

PODRÓŻE ROWEREM PO ZIEMI GOSTYŃSKIEJ SZLAKAMI TRADYCJI STAROPOLSKIEJ I ZIEMIAŃSKIEJ



KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA SIECI TURYSTYCZNYCH TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE POWIATU GOSTYŃSKIEGO



PRACOWNIA PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH I ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU
ANDRZEJ BILLERT

MARZEC 2014

PRACOWNIA PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH I ARCHITEKTURY KRAJOBRAZU
ANDRZEJ BILLERT
60-195 POZNAŃ UL. SZEHEREZADY 84, TEL. +48 506 145 176
abillert@op.pl

KONCEPCJA PROGRAMOWO-PRZESTRZENNA SIECI TURYSTYCZNYCH TRAS ROWEROWYCH NA TERENIE POWIATU GOSTYŃSKIEGO

PODRÓŻE ROWEREM PO ZIEMI GOSTYŃSKIEJ
SZLAKAMI TRADYCJI STAROPOLSKIEJ I ZIEMIAŃSKIEJ

ZLECENIODAWCA:

POWIAT GOSTYŃSKI
REPREZENTOWANY PRZEZ
ZARZĄD POWIATU GOSTYŃSKIEGO
UL. WROCŁAWSKA 256
63-800 GOSTYŃ

AUTOR PROJEKTU:

MGR INŻ. ANDRZEJ BILLERT
UPR.PROJ. NR 526/88/Pw
WOIIB WBD/BD/0284/01

POZNAŃ, GOSTYŃ
MARZEC 2014

Spis treści

1.	Wstęp	4
2.	Cel projektu turystycznych tras rowerowych.....	5
3.	Adresaci projektu	5
4.	Najważniejsze walory kulturowe, historyczne, przyrodnicze i turystyczne Powiatu Gostyńskiego	6
5.	Powiązania planowanych tras rowerowych z zewnętrznym systemem transportowym	8
6.	Główne węzły turystycznego ruchu rowerowego.	8
7.	Turystyka rowerowa w Powiecie Gostyńskim jako markowy produkt turystyczny	9
8.	Oznakowanie i organizacja ruchu dotycząca turystycznych tras rowerowych	11
8.1.	Oznakowanie turystycznych tras rowerowych.....	11
8.2.	Oznakowanie drogowe zwiększające bezpieczeństwo rowerzystów.....	13
8.3.	Zmiany w organizacji ruchu	13
9.	Roboty drogowe – budowa dróg rowerowych i naprawa nawierzchni	14
9.1.	Wykonanie nowych dróg rowerowych.....	14
9.2.	Naprawa zniszczonych dróg o nawierzchni twardej	15
9.3.	Naprawa nawierzchni dróg gruntowych	15
9.4.	Wykorzystanie dawnej infrastruktury kolejowej dla turystycznego ruchu rowerowego	16
10.	Zagospodarowanie turystyczne tras rowerowych	17
10.1.	Specjalne oznakowanie tras rowerowych; słupy milowe–rowerowe	17
10.2.	Stojaki rowerowe.....	18
10.3.	Oznakowanie i opisanie tablicowe obiektów kultury i przyrodniczych.....	19
10.4.	Mapy wielkoformatowe	20
10.5.	Małe miejsca odpoczynkowe przy trasach rowerowych.....	20
10.6.	Place odpoczynkowe przy trasach rowerowych.....	21
10.7.	Poidelka i studnie	22
10.8.	Parkingi samochodowo-rowerowe	23
10.9.	Punkty widokowe	23
10.10.	Kapliczki i krzyże przydrożne	24
11.	Obsługa ruchu rowerowego	25
11.1.	Małe punkty gastronomiczne.....	25
11.2.	Baza noclegowa	26
11.3.	Wykorzystanie zabytkowych budynków dla obsługi turystycznego ruchu rowerowego..	26
12.	Zabytkowe obiekty przy trasach rowerowych.....	28
13.	Specyficzne formy aktywizacji turystycznej	30

13.1.	„Kościół rowerzystów”	30
13.2.	Interaktywne muzeum tradycji żołnierskiej	31
14.	Uwarunkowania realizacyjne zagospodarowania tras rowerowych.....	31
15.	Projektowane turystyczne tras rowerowe	32
15.1.	Trasa nr 1 – Trasa tradycji gostyńskiej.....	34
15.2.	Trasa nr 2 – Trasa świętych i muzyków	43
15.3.	Trasa nr 3 – Trasa myśliwych, leśników i cieśli	53
15.4.	Trasa nr 4 – Trasa do urzędu i na jarmark	62
15.5.	Trasa nr 5 – Trasa od dworu do dworu.....	80
15.6.	Trasa nr 6 – Trasa fundatorów Świętej Góry	92
15.7.	Trasa nr 7 – Trasa biskupów poznańskich	96
15.8.	Trasa nr 8 – Trasa tradycji żołnierskiej	99
15.9.	Trasa nr 9 - Trasa starej kolei.....	105
15.10.	Trasa nr 10 - Trasa po drodze żelaznej, przez Biskupiznę.....	108
15.11.	Trasa nr 11 - Trasa w szeroki świat	112
16.	Promocja turystycznych tras rowerowych Ziemi Gostyńskiej.....	115
16.1.	Wydanie mapy turystyczno-rowerowej Powiatu Gostyńskiego	115
16.2.	Wydanie przewodnika turystyczno-historycznego	116
16.3.	Wydanie płyty CD „Muzyka Ziemi Gostyńskiej”	117
16.4.	Przygotowanie filmu promującego turystyczne trasy rowerowe Ziemi Gostyńskiej	117
16.5.	Strona internetowa dotycząca turystyki rowerowej w Powiecie Gostyńskim	117
16.6.	Punkty informacji turystycznej	118
16.7.	Wydanie, wznowienie publikacji dotyczących Ziemi Gostyńskiej	118
17.	Podsumowanie	119
	Literatura	120

Mapy

Borek Wielkopolski skala 1 : 10 000

Gostyń skala 1 : 15 000

Krobia skala 1 : 10 000

Pępowo skala 1 : 10 000

Piaski skala 1 : 10 000

Pogorzela skala 1 : 10 000

Poniec skala 1 : 10 000

Powiat Gostyński skala 1 : 10 000

1. Wstęp

Turystyka rowerowa należy do jednej z najbardziej popularnych i atrakcyjnych form spędzania czasu wolnego. Własne pojęcie o turystyce rowerowej mają zarówno rowerzyści jak i osoby, które z roweru korzystają rzadko lub wcale. Dla nikogo jednak nie jest to temat obcy. Aby uściślić pojęcie „turystyki rowerowej”, warto odwołać się do najpopularniejszej obecnie encyklopedii, czyli Wikipedii:

„Turystyka rowerowa – metoda spędzania wolnego czasu, która zakłada podróżowanie rowerem dla samej przyjemności jeżdżenia a nie w celach ścigania się lub w wyniku potrzeby. Zakres znaczenia tego słowa jest różny w zależności od kraju. W niektórych regionach przyjmuje się, że turystyka rowerowa zakłada podróż najwyżej kilkudniową, w innych natomiast dopuszcza się podróże długodystansowe.”

Niestety definicja ta jest bardzo skromna i odnosi się tylko do środka transportu jakim jest rower, zupełnie natomiast pomija turystyczne cele podróży rowerowych. Pod tym względem możemy dzielić ją na krajoznawczą, kulturową, przyrodniczą, religijną, zdrowotną. Istnieje także inny bardzo ważny aspekt turystyki, w tym również turystyki rowerowej, jest to funkcja gospodarcza. Nie bez znaczenia jest promocyjna funkcja roweru i turystyki rowerowej – wiele regionów Polski i Europy promuje się właśnie jako doskonały teren dla podróży rowerowych. Duński Bornholm uznawany jest za wspaniałe miejsce na urlop z rowerem. W Polsce licznie odwiedzane są przez turystów rowerowych Mazury.

Turystyka rowerowa jest więc wbrew pobieżnym opiniom, tematem wielowątkowym. Wprawdzie mówi się o niej dużo, ale nie zawsze przekłada się to na konkretne ilości rowerzystów przemierzających szlaki turystyczne. Na ogół są to krótsze lub trochę dłuższe wycieczki w pobliżu miejsca zamieszkania, zdecydowanie rzadziej wyjazd rowerowy ma charakter turystyki tematycznej np. krajoznawczej lub kulturowej, jeszcze mniej rowerzystów podejmuje wyprawy kilkudniowe. Nie jest więc z turystyką rowerową tak dobrze jakby można było przypuszczać wsłuchując się w informacje medialne.

Niestety turystyka rowerowa nie odgrywa jeszcze w Polsce zbyt istotnej funkcji gospodarczej, tak jak ma to miejsce w wielu krajach Europy Zachodniej.

Kraj nasz posiada jednak potencjał dla rozwoju turystyki rowerowej co ma istotne znaczenie dla mieszkańców, gości i oferentów usług turystycznych.

Do takich rejonów należy na pewno Powiat Gostyński. Jego położenie, historia i tradycja, zabytki, krajobrazy, wiele dróg o małym natężeniu ruchu samochodowego, a także życzliwość mieszkańców sprawiają, że jest to bardzo ciekawy obszar dla uprawiania turystyki rowerowej. Aby jednak rowerzyści zapełnili trasy rowerowe Ziemi Gostyńskiej, potrzebują oni odpowiedniej zachęty, infrastruktury, swego rodzaju „klucza”, który otworzy przed nimi piękno tej ziemi i zachęci do jej odkrywania, poznawania, przemierzania na rowerach, ale również zatrzymania się na dłużej niż jeden dzień a następnie powrotu na te tereny.

2. Cel projektu turystycznych tras rowerowych

Celem projektu jest stworzenie zintegrowanego systemu turystycznych tras rowerowych, które umożliwią bezpieczne i atrakcyjne podróżowanie po Powiecie Gostyńskim. Trasy muszą być zróżnicowane co do długości oraz powinny umożliwiać modyfikacje wynikające ze sprawności fizycznej i zainteresowań uczestników wycieczek rowerowych. Należy zadbać o to, by łączyły się z określonymi walorami kulturowymi lub przyrodniczymi stosownie do różnych zainteresowań uczestników wycieczek rowerowych.

3. Adresaci projektu

Pierwszymi adresatami projektu są mieszkańcy Powiatu Gostyńskiego. Wprawdzie zapewne wielu z nich zna swoją okolicę i ma własne sprawdzone ścieżki rowerowe, to jednocześnie często nie wie, co znajduje się za granicą miasta, wsi czy gminy. To właśnie trasa rowerowa pomoże doprowadzić ich w nieznanie, choć bliskie tereny. Przygotowanie tras może być również zachętą dla tych z mieszkańców powiatu, którzy rower traktowali dotychczas bardzo utylitarnie, wykorzystując go w dojazdach do pracy lub sklepu, natomiast nie jako wspaniały środek służący relaksowi i odpoczynkowi.

Bardzo istotnym odbiorcą oferty turystycznej Powiatu Gostyńskiego będą mieszkańcy dwóch dużych aglomeracji miejskich Poznania i Wrocławia. Jest to istotny potencjalny „konsument usług rowerowych” pod warunkiem jednak, że przedstawiona oferta będzie atrakcyjna. Turyści rowerowi z tych ośrodków chętnie skorzystają z oferty jedno- lub dwudniowej.

Należy zatem zwrócić uwagę na turystów z regionów ościennych, ale także z kraju i zagranicy. To właśnie oni mogą zatrzymać się na dłużej tzn. na kilka dni, a co za tym idzie przynieść największe korzyści gospodarcze.

4. Najważniejsze walory kulturowe, historyczne, przyrodnicze i turystyczne Powiatu Gostyńskiego

Najważniejszym obiektem religijnym, kulturowym, historycznym i turystycznym Powiatu Gostyńskiego jest Sanktuarium Świątógórskie. Sylwetka bazyliki jest najbardziej charakterystycznym i najlepiej rozpoznawalny widokiem całej Ziemi Gostyńskiej. Nosi ona papieski tytuł Bazyliki Mniejszej, a Zespół Klasztorny Kongregacji Oratorium św. Filipa Neri Gostyń Głogówko został w 2008 roku uznany przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej za Pomnik Historii. Tam także odbywa się coroczny Festiwal Muzyki Oratoryjnej MUSICA SACROMONTANA. Dla miłośników czasów napoleońskich i pisarstwa Waldemara Łysiaka Świąta Góra jest jednym z ważniejszych miejsc związanych z tajemniczymi planami porwania Cesarza Napoleona. To wszystko sprawia, że Świąta Góra jest zarazem najlepszym wyróżnikiem i swego rodzaju „marką turystyczną” Powiatu Gostyńskiego. Jest ona także najważniejszym impulsem odwiedzin pielgrzymkowych i turystycznych, a więc jest swego rodzaju „Bramą Powiatu Gostyńskiego”.

Bardzo ważnymi i interesującymi turystycznie miejscowościami jest zarówno miasto Gostyń jak i wszystkie miejscowości będące stolicami gmin, z uwagi na ich zabytki oraz historię.

Drugim obok Świątej Góry, słynnym miejscem pielgrzymkowym jest Borek Wielkopolski, a dokładniej dawne miasteczko Zdzież, tworzące z Borkiem jeden zespół urbanistyczny. Pielgrzymi przybywają tutaj do zabytkowego, pięknie położonego kościoła Pocieszenia NMP. Kult Matki Boskiej Boreckiej sięga

prawdopodobnie końca XIV wieku i jest to najstarsze Sanktuarium Maryjne w Wielkopolsce.

Z Powiatu Gostyńskiego pochodzi także błogosławiony Edmund Bojanowski, którego rodzinny dworek zachował się w dobrym stanie w Grabonogu.

Interesujące turystycznie są również dawne założenia pałacowe i dworskie, choć niestety większość z nich jest raczej niedostępna dla turystów np. bardzo ciekawy zespół pałacowy w Pępowie.

Nową atrakcją turystyczną stanowi „Strefa Militarna” w Podrzeczu czyli coroczne spotkanie miłośników historii militarnej. Realistyczne dioramy budowane w parku oraz pokazy sprzętu i odtwarzanie potyczek wojennych przyciągają liczne rzesze widzów.

Ciekawe, chociaż raczej szerzej nie znane, są niektóre obszary krajobrazowe jak np. Szwajcaria Godurowska czy okolice Starego Gostynia.

Niematerialną wartością tych terenów jest bogaty folklor biskupiański, który zrodził się na zamożnych ziemiach należących do biskupów poznańskich, których głównym ośrodkiem była Krobia.

Drogi o małym natężeniu ruchu samochodowego służące wyłącznie połączeniom lokalnym oraz drogi leśne i polne, pozwalają na wytyczanie bezpiecznych i interesujących tras rowerowych.

Na terenie Powiatu Gostyńskiego wytyczone są następujące trasy rowerowe:

- Pierwsza Powiatowa Trasa Rowerowa (35 km)
- Ścieżka Rowerowa im. Kaspra Miaskowskiego (19 km)
- „Wiejska dróżka” (8 km)
- Szlak Czartoryskich (25,5 km)
- Szlak Powstańców Wielkopolskich (18,5 km)
- Szlak Mickiewiczowski (24,5 km)
- Leśna ścieżka edukacyjna (3 km)
- Trasa wschodnia - bł. Edmunda Bojanowskiego (14 km)
- Trasa zachodnia - Stanisława Helsztyńskiego (18 km)
- Trasa Gostyń - Czachorowo (7 km)
- Trasa "Do Trzech Rezerwatów" (40 km)

Przez teren powiatu przebiegają dwa długodystansowe szlaki rowerowe: Ziemiański Szlak Rowerowy i międzynarodowa trasa rowerowa EuroVelo nr 9.

Powiat Gostyński jest bardzo przyjaznym dla turystów. Jego walory historyczne, kulturowe i przestrzenne sprawiają, że może on być bardzo atrakcyjnym terenem

podróży rowerowych dla turystów z spoza Powiatu, którzy znajdą tu zarówno wygodne trasy ukazujące walory przyrodnicze jak i wyjątkowe zabytki architektoniczne.

5. Powiązań planowanych tras rowerowych z zewnętrznym systemem transportowym

Dla turysty rowerowego spoza regionu bardzo ważna jest możliwość dotarcia z rowerem na teren powiatu. Przebiegająca przez ten obszar Ziemiański Szlak Rowerowy i trasa EuroVelo nie przyciąga w obecnej chwili większej liczby turystów. Ponadto długodystansowe trasy rowerowe raczej nie sprzyjają pozostaniu turystów na dłużej niż jeden dzień. Obsługa kolejowa powiatu odbywa się obecnie tylko jedną linią kolejową Leszno – Krotoszyn, która na terenie powiatu ma następujące stacje kolejowe: Poniec, Dzieczyna, Karzec, Krobia, Włostowo, Pępowo, Czeluścin. Dla turystyki rowerowej ma ona jednak ograniczone znaczenie z uwagi na przebieg tylko w południowej części powiatu i stosunkowo niewielką częstotliwość połączeń. Mimo tych ograniczeń istnienie linii kolejowej jest istotne dla niezmotoryzowanych turystów, tym bardziej, że poprzez Leszno łączy się ona z główną linią kolejową: Poznań – Wrocław, która zapewnia komunikację w skali krajowej i międzynarodowej. Należy podkreślić, że bardzo brakuje połączenia kolejowego Leszno – Jarocin przez Gostyń, Piaski i Borek Wielkopolski. Funkcjonowanie tej linii kolejowej miałyby zapewne istotne znaczenia dla całego Powiatu Gostyńskiego, w tym również odegrałoby ważną rolę dla obsługi turystycznego ruchu rowerowego. W związku z tym, jednym z wniosków wynikających z niniejszego opracowania jest potrzeba przywrócenie połączenia kolejowego na trasie Leszno – Jarocin.

Niezależnie od znaczenia komunikacji kolejowej dla projektowanych tras rowerowych, znaczna część turystów korzysta z przewozu rowerów samochodami. Dla nich potrzebne są bezpieczne parkingi.

6. Główne węzły turystycznego ruchu rowerowego.

Głównym węzłem turystycznego ruchu rowerowego jest Gostyń a to z uwagi na jego znaczenie administracyjne, gospodarcze, społeczne i turystyczne. Drugim bardzo ważnym ośrodkiem turystycznym jest Świąta Góra – Głogówko. Jako

najbardziej znany obiekt powiatu, odgrywa najistotniejszą rolę w ponadregionalnej promocji turystycznej i jest miejscem, które skupia największe zainteresowanie turystów (a także pielgrzymów) zarówno w skali lokalnej jak i regionalnej i krajowej, a nawet międzynarodowej. Istotnymi węzłami turystycznego ruchu rowerowego są również stolice gmin: Borek Wielkopolski, Krobia, Pępowo, Piaski, Pogorzela i Poniec.

7. Turystyka rowerowa w Powiecie Gostyńskim jako markowy produkt turystyczny

Celem opracowania „Koncepcji programowo-przestrzennej sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Powiatu Gostyńskiego” jest stworzenie markowego produktu turystycznego, dotyczącego turystyki rowerowej w Powiecie Gostyńskim.

„Markowy produkt turystyczny to produkt mający unikalną osobowość, coś co wyróżnia go od innych. Marka pozwala na osiągnięcie przewagi nad konkurencją, wyróżnienie produktu na rynku i spowodowanie, że zostanie wybrany przez klientów. Marka odwołując się do zmysłów i przeżyć, tworzy trwałe relacje z klientami.

Marka produktu turystycznego składa się z czterech elementów.

- 1. Nazwa produktu: charakterystyczna, oryginalna, zgodna ze specyfiką produktu*
- 2. Tożsamość produkt: wynikająca z dziedzictwa kulturowego, historycznego, przyrodniczego*
- 3. Wizerunek produktu: postrzeganie produktu, opinie o produkcie wśród osób świadomych istnienia marki*
- 4. Oferta turystyczna: określone części produktu kupowane lub konsumowane przez klienta*

Markowy produkt turystyczny odznacza się rozpoznawalnością na rynku, wyróżnia się wśród innych produktów i pozwala osiągnąć trwałą przewagę konkurencyjną. Przy czym wskazać należy, że kształtowanie markowych produktów turystycznych jest procesem długotrwałym i wymaga strategicznego zarządzania.”¹

¹ Cytaty pochodzą z publikacji Cztery Produkty Turystyki Biznesowej w Województwie Pomorskim, Podręcznik Dobrych Praktyk, Gdańsk Convention Bureau, 2011 r.

Turystyka rowerowa w Powiecie Gostyńskim posiada dobre podstawy, aby stać się markowym produktem turystycznym. Produktem, który będzie oryginalny, rozpoznawalny, atrakcyjny, konkurencyjny a zarazem spójnym z istniejącymi już rozwiązaniami dla ruchu rowerowego np. trasą Eurovelo nr 9 i Ziemiańskim Szlakiem Rowerowym.

Podstawowym wyróżnikiem produktu turystycznego jest jego nazwa. Dlatego dla opracowania koncepcji tras rowerowych przyjęto wspólny tytuł:

**„Podróże rowerem po Ziemi Gostyńskiej szlakami tradycji
staropolskiej i ziemiańskiej”**

Wyraża on zarówno wartości związane z Powiatem Gostyńskim, jak również wpisuje się w już istniejące szlaki rowerowe: „Ziemiański Szlak Rowerowy” oraz znajdujące się w przyległym Powiecie Kościańskim „Romantyczne trasy rowerowe Ziemi Kościańskiej”. Projektowane trasy stanowią rozszerzenie tematyczne istniejących, co powoduje, że nie ma między nimi konkurencji ale kompatybilność. Dzięki temu istnieje szansa, że chętnie będą przyjeżdżali tu rowerzyści, którzy będą mieli do dyspozycji całe bogactwo tras rowerowych spójnych przestrzennie i tematycznie.

Stosownie do tytułu całej projektowanej sieci rowerowej, poszczególne trasy uzyskały nazwy odnoszące się do pewnych charakterystycznych elementów tradycji staropolskiej i ziemiańskiej .

Tożsamość markowego produktu turystycznego, jakim mają się stać projektowane trasy jednoznacznie wynika z istniejącego dziedzictwa kulturowego, historycznego i przyrodniczego Ziemi Gostyńskiej. Wizerunek produktu turystycznego będzie zależał od oferty, która będzie przedstawiona turystom. Celem niniejszego opracowania jest wskazanie działań, które powinny być podjęte, aby oferta była atrakcyjna i przyciągała turystów.

8. Oznakowanie i organizacja ruchu dotycząca turystycznych tras rowerowych

8.1. Oznakowanie turystycznych tras rowerowych

Oznakowanie tras rowerowych turystycznymi znakami rowerowym



znak R-4 „informacja o szlaku rowerowym”

Szlaki rowerowe zostaną oznakowane numerami odpowiadającymi numerom projektowanych tras rowerowych

Na początku szlaku rowerowego – trasy rowerowej zakłada się umieszczenie tablicy informacyjnej ze znakiem szlaku, schematycznym jego przebiegiem i krótką informacją o najważniejszych obiektach przy trasie rowerowej, podobnie jak ma to miejsce na umieszczonej w Piaskach tablicy informacyjnej o trasie rowerowej „Do 3 rezerwatów”



Piaski, początek trasy rowerowej „Do 3 rezerwatów”

Drogowskazy rowerowe

Przy zmianie kierunku trasy rowerowej, należy zastosować drogowy znak kierunkowy.



Znak R-4b informacja o zmianie kierunku trasy rowerowej

Dodatkowe drogowskie znaki rowerowe

Bardzo pomocne do oznakowania trasy rowerowej są dodatkowe drogowskie znaki rowerowe podające nazwy miejscowości i kierunek dojazdu.



Znak R-4c



Znak R-4d



Znak R-4e

8.2. Oznakowanie drogowe zwiększające bezpieczeństwo rowerzystów

W przypadku wjazdu rowerzystów na drogę publiczną zakłada się przed miejscem zjazdu ustawienia znaku A-24 „rowerzyści”.



A-24 „rowerzyści”

Za zjazdem z trasy rowerowej projektuje się ustawienie znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” łącznie z tabliczką „rowerzyści” i tabliczką oznaczającą szlak rowerowy R-1. Zestawienie tych znaków będzie służyło zarówno rowerzystom jak i kierowcom. Rowerzystów poinformuje, że korzystają z właściwej drogi, a dla kierowców będzie informacją i ostrzeżeniem, że z tej drogi korzystają także turyści rowerowi, poruszający się po szlaku.



Znak A-30 z tabliczką „rowerzyści” oraz znakiem trasy rowerowej R-4, do ustawienia przy drodze w której wytyczona jest trasa rowerowa

W miejscach skrzyżowań przejazdu rowerzystów przez drogi publiczne należy wykonać oznakowanie drogowe zwiększające bezpieczeństwo rowerzystów: oznakowanie A-24, ewentualnie wykonanie przejazdu dla rowerzystów.

W miejscowościach, w których nie ma możliwości wykonania dróg rowerowych, zaleca się ograniczenie prędkości do 30 km/h. Umożliwi w sposób bezpieczny użytkowanie jezdni przez pieszych i rowerzystów.

8.3. Zmiany w organizacji ruchu

Należy podkreślić, że projekt zasadniczo nie ingeruje z w zmiany istniejącej organizacji ruchu. Natomiast, ponieważ z założenia projektowane trasy rowerowe powinny być dwukierunkowe, dlatego zalecane jest, aby ulice, w których

wytyczona jest trasa rowerowa mogły prowadzić dwukierunkowy ruch rowerowy. Problem ten dotyczy zwłaszcza Gostynia (choć w mniejszym stopniu występuje także w innych miejscowościach), gdzie z uwagi na przechodzącą przez miasto drogę krajową nr 12 i drogę wojewódzką nr 434 wprowadzono układ dróg jednokierunkowych, który stanowi bardzo istotne utrudnienie dla ruchu rowerowego, nie tylko turystycznego, ale także, a może przede wszystkim, codziennego.

9. Roboty drogowe – budowa dróg rowerowych i naprawa nawierzchni

9.1. Wykonanie nowych dróg rowerowych

W przypadku, gdy trasa rowerowa prowadzi wzdłuż drogi o dużym ruchu samochodowym, projektuje się wykonanie dróg rowerowych (lub pieszo-rowerowych). W zależności od miejsca projektowania dróg rowerowych (pieszo-rowerowych) oraz ich funkcji, przewiduje się różne rodzaje nawierzchni dróg rowerowych (pieszo-rowerowych). Poza obszarami zabudowanymi powinna być to nawierzchnia bitumiczna, natomiast w granicach miejscowości, szczególnie gdy występuje także ruch pieszy, powinna to być nawierzchnia z kostki betonowej.

Proponowana konstrukcja drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca – podsypka piaskowa gr. 10 cm
- Obrzeża betonowe 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Szacunkowe koszty budowy drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej wynoszą 150 zł/ m² tj. około 300 tys. zł za budowę 1 km drogi rowerowej o szerokości 2,0 m.

Proponowana konstrukcja drogi rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej

- Kostka betonowa szara, bezfazowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa betonowa B7,5 gr. 10 cm
- Warstwa odsączająca – podsypka piaskowa gr. 10 cm
- Obrzeża betonowe 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Szacunkowe koszty wykonania 1 m² drogi rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej wynoszą 150 -180 zł/ m².

Ponieważ drogi pieszo-rowerowe budowane są w miejscowościach, dlatego będzie zachodziła konieczność wykonania zjazdów do posesji i niektórych elementów zagospodarowania ulicy np. odwodnienia.

Należy podkreślić, że podane koszty nie obejmują ewentualnego wykupu ziemi pod budowę drogi rowerowej.

Koszty podane są w cenach netto, bez podatku VAT

Droga rowerowa poza miejscowościami powinna być prowadzona za rowem przydrożnym, a jej szerokość nie może być mniejsza niż 2,0 m. Znaki drogowe, drogowskazy, ewentualne słupy oświetleniowe muszą być umieszczone poza skrajnią drogi rowerowej, tj. w odległości nie mniejszej niż 0,2 m od krawędzi jezdni. Ewentualne dodatkowe elementy zagospodarowania, jak miejsca odpoczynkowe, ławki, kosze na śmieci itp. muszą być zlokalizowane tak, aby korzystanie z nich nie utrudniało ruchu rowerowego.

9.2. Naprawa zniszczonych dróg o nawierzchni twardej

Projektuje się naprawę zniszczonych nawierzchni twardych głównie betonowych, którymi prowadzone są trasy rowerowe, poprzez ich miejscową naprawę albo, co bardziej wskazane, poprzez przykrycie jej warstwą nawierzchni asfaltowej, dla której stara nawierzchnia będzie stanowiła podbudowę.

Koszt modernizacji takiej drogi poprzez ułożenie nawierzchni asfaltowej wynosi około 50 -75 zł/ m² + VAT

Poprawa jakości nawierzchni ma jednak również swoje wady dla ruchu rowerowego. Zniszczona nawierzchnia powoduje, że ruch samochodowy jest mały i stosunkowo wolny, jej poprawa może zwiększyć ruch, a przez to wzrośnie zagrożenie dla bezpieczeństwa rowerzystów.

Z uwagi na zabytkowy charakter nie przewiduje się ingerencji w nawierzchnie kamienne tzw. bruki, w takim wypadku, poza terenem zabudowanym, zalecane jest poszerzenie i naprawa gruntowego pobocza.

9.3. Naprawa nawierzchni dróg gruntowych

Ponieważ odcinki niektórych dróg gruntowych są trudniej przejezdne, dlatego przyjęto w programie konieczność ich naprawy. W niektórych przypadkach może to polegać na wycięciu roślinności porastającej drogę i jej wyprofilowaniu, w innych może zajść konieczność lokalnych napraw nawierzchni z wykorzystaniem

tłucznią albo poprzez wzmocnienie nawierzchni gruntowej cementem lub krzemianami.

Koszt utwardzenia drogi tłuczniem wynosi około 30 zł/ m², natomiast koszt stabilizacji nawierzchni gruntowej, spiaszczonej wynosi około 15 zł/ m².

W przypadku budowy nawierzchni tłuczniowej koszty wynoszą od 60 do 100 zł/ m²

9.4. Wykorzystanie dawnej infrastruktury kolejowej dla turystycznego ruchu rowerowego

W przypadku dwóch projektowanych tras rowerowych nr 9 i 10 wykorzystywane są do ich wyznaczenia dawne linie kolejowe.

- Trasa rowerowa nr 9 korzysta z dawnej linii kolejowej nr 382 Piaski Wielkopolskie – Koźmin, na której zostały usunięte tory kolejowe.
- Trasa rowerowa nr 10 korzysta z dawnej linii kolejowej nr 366 z Kościana przez Gostyń, Krobie do Miejskiej Górki, a dokładniej z jej odcinka Gostyń – Krobia, na którym zostały zachowane tory kolejowe.

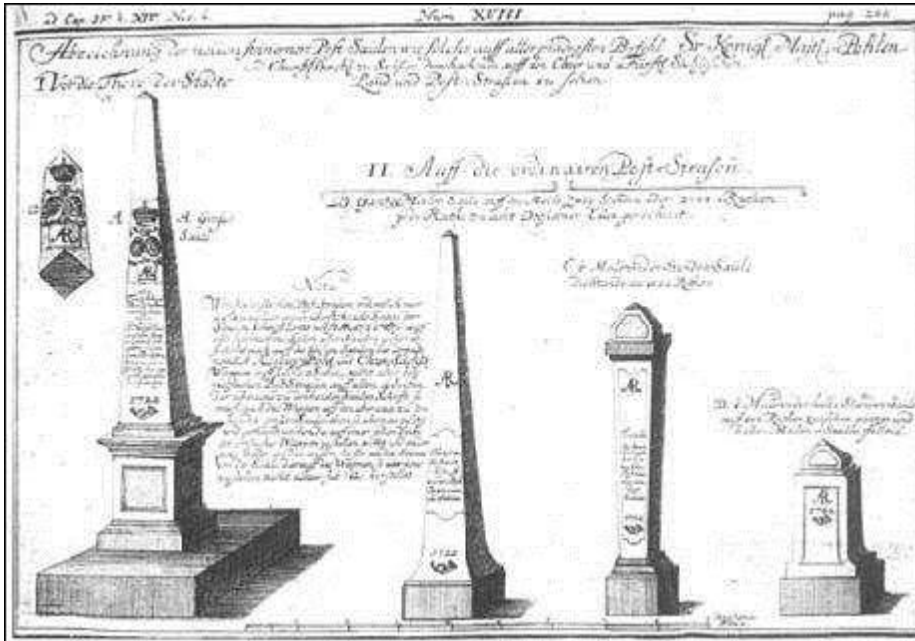
W przypadku trasy rowerowej nr 9 (linia kolejowa nr 382, odcinek Lipie – Elżbietków), gdzie nie zachowały się tory kolejowe, projektuje się wykonanie nowej drogi rowerowej o szerokości min 2,0 m, której koszt budowy wynosi około 150 zł/ m².

Trasa rowerowa nr 10, korzystająca z zachowanego toru kolejowego, ma pełnić dwie funkcje umożliwić przejazd dreżyny rowerowej i przejazd rowerów. W związku z tym przewiduje się zasypanie torów kolejowych tłuczniem i ułożenie nawierzchni asfaltowej w taki sposób, aby zapewniona była przejezdność dreżyn i rowerów, podobnie jak w przypadku szyn tramwajowych w miastach, lub wykonanie drogi rowerowej przylegającej z jednej strony do szyny. Szacunkowy koszt przykrycia szyn może wynosić około 100 zł/ m². Istotne wydatki, trudne do oszacowania wstępnego, mogą być związane z usunięciem zieleni zarastającej torowisko, sprawdzeniem i ewentualną naprawą torów kolejowych i ich zakonserwowaniem.

10. Zagospodarowanie turystyczne tras rowerowych

10.1. Specjalne oznakowanie tras rowerowych; słupy milowe–rowerowe

Historyczny charakter projektowanych tras rowerowych powoduje, że wskazane byłoby wprowadzenie specjalnego oznakowania drogowego nawiązującego do rozwiązań historycznych. Najciekawszym elementem takiego oznakowania są słupy milowe poczty polsko-saskiej.

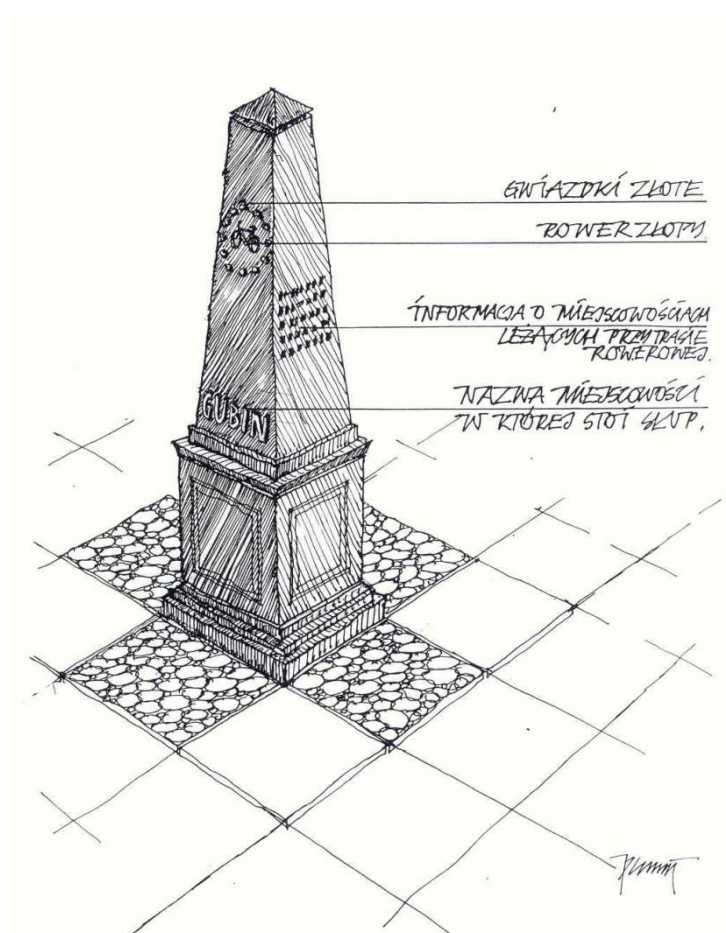


Słupy milowe poczty saskiej wg projektu A.F. Zürnera, od lewej: dystansowy, milowy, oraz kamienie: półmilowy i ćwierciowy

Nawiązując do tej tradycji, projektuje się ustawienie takich słupów milowych – rowerowych w każdej stolicy gminy. Słup rowerowy jako elementy charakterystyczne mają służyć promocji tras rowerowych oraz być ich szczególnym wyróżnikiem.

Projektuje się ustawienie w Gostyniu (najlepiej na Rynku) dużego słupa dystansowego, a w stolicach gmin słupów milowych. Z uwagi na węzłowy charakter Świętej Góry, również tam projektuje się ustawienie słupa dystansowego. Na słupach, oprócz herbu miejscowości i symbolu roweru oraz informacji o trasach rowerowych powinny być także umieszczone najważniejsze dane na temat miejscowości, w której słup stoi, w tym data założenia oraz najważniejsze informacje historyczne. Słupy rowerowe mają być zarazem

milowymi w sensie przenośnym – przypominając o najważniejszych wydarzeniach dotyczących lokalnej społeczności.



Przykład słupa rowerowego projektowanego dla Euroregionu Sprewa-Nysa-Bóbr

Słupy milowo-rowerowe mogą stać się ciekawym wyróżnikiem, a jednocześnie symbolem projektowanych tras rowerowych.

10.2. Stojaki rowerowe

Przed każdym obiektem, gdzie przewiduje konieczność pozostawienia roweru powinny zostać umieszczone stojaki rowerowe, pozwalające na bezpieczne oparcie roweru oraz umożliwiające przypięcie roweru blokadą. Najlepszy wzorem stojaka rowerowego jest bramka (odwrócone U).



Przykład dobrego stojaka rowerowego przed Urzędem Miejskim w Krobi (na Wyspie Kasztelańskiej)

W przypadku terenu zielonego, gdzie nie ma konieczności przypinania roweru ale zachodzi potrzeba jego oparcia można stosować stojaki rowerowe drewniane lub płotki do oparcia roweru.

10.3. Oznakowanie i opisanie tablicowe obiektów kultury i przyrodniczych

Ważne obiekty kultury i cenne obszary przyrodnicze położone przy trasie rowerowej lub w jej pobliżu, powinny zostać oznakowane tablicami informacyjnymi. Podobne rozwiązania stosuje się w Powiecie Gostyńskim, należy jednak zwrócić uwagę, że zastosowano tutaj bardzo różne formy tablic. Zamiast tablic stojących, można także w niektórych przypadkach zastosować tablice umieszczone na kamieniu lub podobnej formie przestrzennej.



Przykłady tablic informacyjnych z Gostynia, Krobi i Pępowa



Ciekawe przykłady umieszczania tablic informacyjnych na kamieniu naturalnym lub sztucznym (rozwiązanie z Holandii)

10.4. Mapy wielkoformatowe

W punktach węzły tras rowerowych lub w miejscach szczególnie odwiedzanych przez turystów projektuje się ustawieni map wielkoformatowych z przebiegiem tras rowerowych.



Przykłady map wielkoformatowych ustawionych w terenie zielonym i w obszarze miejskim

10.5. Małe miejsca odpoczynkowe przy trasach rowerowych

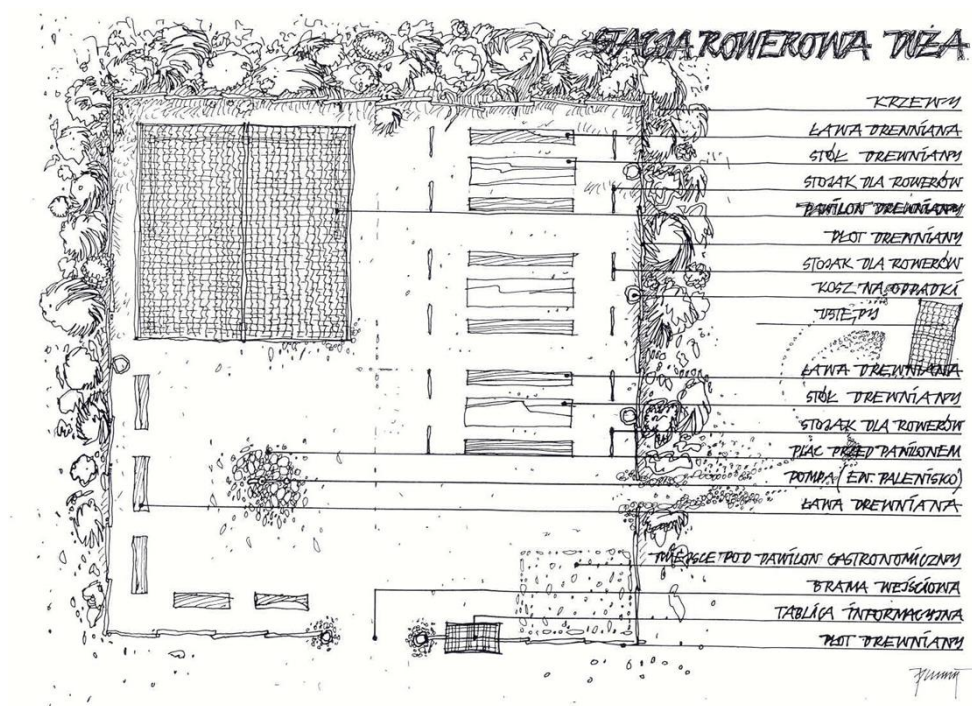
Małe miejsca odpoczynkowe przewidziane są dla około ośmiu turystów. Miejsce takie powinno składać się ze stołu, dwóch ław, kosza na śmieci i płotka do oparcia rowerów. Wskazane byłoby także zadaszenie w celu ochrony przed deszczem.



Przykłady małych miejsc odpoczynkowych

10.6. Place odpoczynkowe przy trasach rowerowych

W szczególnie interesujących miejscach projektuje się wykonanie placów odpoczynkowych - „stacji rowerowych”, służących do dłuższego zatrzymania się większej grupy rowerzystów. np. klasy szkolnej, czyli około trzydziestu osób. Minimalne zagospodarowanie powinno obejmować ławy i stoły służące do przygotowania posiłków, siedziska ustawione w okrąg, umożliwiające wspólne biesiadowanie najlepiej wokół ogniska, ogrodzenie wydzielające teren i służące również oparciu rowerów oraz kosz na śmieci. Bardzo wskazana byłaby także drewniana altana stanowiąca schronienie przed deszczem i kabina ustępowa.



Przykład dużego placu odpoczynkowego „stacji rowerowej dużej” mogą być także place odpoczynkowe o uboższym zagospodarowaniu tzw. „stacje rowerowe małe”



Tereny nad sztucznym jeziorem koło Jezewa są bardzo dobrym miejscem do zlokalizowania placu odpoczynkowego

10.7. Poidelka i studnie

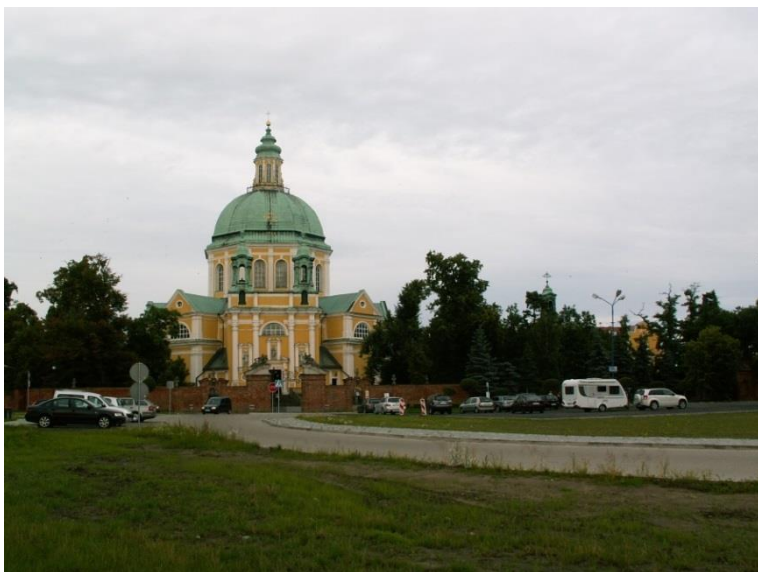
Dla turysty rowerowego, szczególnie w okresie letnim, bardzo ważnym elementem zagospodarowania tras rowerowych są poidelka z wodą zdatną do picia, umożliwiające zarazem opłukanie rąk i twarzy. Szczególnie ważne są takie, z których może skorzystać bez kłopotu jedna osoba. Najlepiej, jeżeli są one wyposażone w krany, które dozują odpowiednią ilość wody. Mogą jako poidelka być również wykorzystywane pompy. Pewną ich wadą jest na ogół brak wody zdatnej do picia. Poidelka powinny być zlokalizowane na rynkach albo w innych centralnych miejscach stolic gmin.



Przykład bardzo użytecznego dla rowerzystów poidelka oraz pompy w Gostyniu i Krobi

10.8. Parkingi samochodowo-rowerowe

Należy założyć, że część turystów rowerowych będzie planowała przyjazd samochodem z rowerem. Wskazanie i oznakowanie parkingu jest istotną zachętą do skorzystania z dotarcia samochodem z rowerem, celem odbycia jednodniowej wycieczki rowerowej. Parking nie powinien być płatny lub opłata parkingowa powinna być niewielka, a pozostawienie samochodu bezpieczne. Najczęściej parkowanie możliwe jest na rynkach lub, jak w przypadku Pępowa w centralnej części miejscowości, przed kościołem. W przypadku Gostynia, gdzie nie ma możliwości parkowania na Rynku, istnieje możliwość zaparkowanie na placu przy torze kartingowym oraz przy ul. Jana Pawła II blisko centrum. Parkowanie jest tam wprawdzie płatne ale opłata jest niewielka. Wskazane jest, aby parkingi samochodowo-rowerowe oznakować znakiem D-18 „parking” uzupełnionym tabliczką z rowerem na dachu. Znak taki wprawdzie nie ma konsekwencji prawnych rezerwujących miejsce tylko dla samochodów z rowerami, stanowi jednak pomocną wskazówkę, gdzie najlepiej zaparkować samochód, przyjeżdżając z rowerem.



Parking samochodowy przed Bazyliką Świętogórską może pełnić również funkcję parkingu samochodowo-rowerowego

10.9. Punkty widokowe

Bardzo ważnym elementem umożliwiającym podziwianie krajobrazu jest stworzenie miejsc do zatrzymania się w punktach widokowych. Wskazanie takich

miejsc np. w celu wykonania fotografii (foto-stop) pozwala na lepsze i ciekawsze poznawanie okolic trasy rowerowej.



Stary Gostyń szczególnie interesująco prezentuje się od strony dojazdu ze Stankowa

10.10. Kapliczki i krzyże przydrożne

Jednym z charakterystycznych elementów kulturowych Ziemi Gostyńskiej są kapliczki i krzyże przydrożne. Występuje tutaj duża różnorodność tych małych form architektury sakralnej. Szczególnie cennym przykładem jest drewniany krzyż wykonany przez Franciszka Nowaka w roku 1835, stojący we wsi Brzezie-Huby, w właściwie już poza wsią, przy skrzyżowaniu dróg. Przy krzyżu ustawiono także ławki. Wzorując się na tym rozwiązaniu, proponuje się przy kapliczkach położonych przy trasie rowerowej, wykonanie małego miejsca postoju wraz z ławką (tam gdzie będzie to możliwe i wyrazi zgodę opiekun kapliczki).



Brzezie – Huby, Krzyż przydrożny, wykonany przez Franciszka Nowaka

11. Obsługa ruchu rowerowego

11.1. Małe punkty gastronomiczne



Ogródek przy sklepie spożywczym w Starym Gostyniu

W czasie podróży rowerowej bardzo ważną sprawą jest zatrzymanie się i możliwość spożycia posiłku. Ponieważ lokali gastronomicznych jest niewiele, w porównaniu ze sklepami spożywczymi, dlatego wskazane jest, aby były przy nich zorganizowane małe ogródki gastronomiczne wyposażone w zadane ławy i stoły. Takie rozwiązania istnieją już przy wielu sklepach spożywczych. Wskazane byłoby jednak, aby sklepy zostały wyposażone w lodówki z gotowymi daniami i kuchenki mikrofalowe, co pozwoli rowerzystom na zjedzenie ciepłego posiłku. Nie wykluczone, że w ramach partnerstwa z programem rowerowym właściciele sklepów mogliby przygotować odpowiednie zaplecze „restauracyjne” dla turystów rowerowych.

11.2. Baza noclegowa

Rozbudowany system planowanych tras rowerowych ma zapewnić możliwość realizacji nawet kilkudniowych wycieczek rowerowych nie tylko dla osób spoza powiatu, ale także dla jego mieszkańców. Podstawowym warunkiem realizacji takiego zadania jest możliwość noclegu. Turyści rowerowi chcą najczęściej zatrzymać się tylko na jedną noc, na ogół też oczekują tanich noclegów. Dlatego najbardziej korzystną formą obsługi turystycznego ruchu rowerowego jest rozbudowany system gospodarstw agroturystycznych nastawionych na turystów rowerowych. Realizacja programu rowerowego może być impulsem do tworzenia takich gospodarstw, które obecnie w większej liczbie znajdują się tylko na terenie gminy Pępowo.

W projekcie wskazuje się też niektóre zabytkowe budynki, szczególnie nadające się do zagospodarowania jako małe zajazdy rowerowe. Byłoby to istotne ubogacenie tras rowerowych, ponieważ nocleg jest ważnym składnikiem wycieczki rowerowej, a możliwość zatrzymania się w ciekawym, zabytkowym obiekcie bardzo dobrze wpisuje się w charakter wędrowki trasami kulturowymi, jakimi w głównej mierze są projektowane trasy rowerowe.

11.3. Wykorzystanie zabytkowych budynków dla obsługi turystycznego ruchu rowerowego

Potencjalnie bardzo dużą szansę stwarza rozwój turystyki, w tym także rowerowej, dla wykorzystania różnych obiektów zabytkowych, które aktualnie nie

są wykorzystywane do żadnych funkcji, a spełniają warunki, by w przyszłości pełnić funkcję usługową.

Bardzo wskazane byłoby wykorzystanie dla obsługi ruchu turystycznego i pielgrzymkowego obiektu dawnego szpitala na Świętej Górze. Należy zaplanować tam umieszczenie między innymi informacji turystycznej, sklepu z pamiątkami i dewocjonaliami, restauracji, co stanowiłoby duże udogodnienie dla pielgrzymów i turystów. Święta Góra jest bowiem nie tylko najbardziej rozpoznawalnym miejscem Powiatu Gostyńskiego, ale także tworzy najważniejszy węzeł projektowanych tras rowerowych.



Dawny szpital na Świętej Górze

Ciekawe są także dawne obiekty gospodarcze lub przemysłowe, które można by przekształcić w obiekty restauracyjne z funkcją hotelową, podobną do tej, jaką pełnią niektóre schroniska górskie.



Krobia i Zimnowoda - dawne obiekty przemysłowe i folwarczne bardzo nadają się do nowej funkcji turystycznej np. w formie zajazdów-gościńców rowerowych

Interesujące zabytkowe obiekty, pełniące funkcję turystyczną, stają się celami podróży rowerowej, a nie tylko koniecznymi miejscami zatrzymania w celu odpoczynku lub noclegu. Podnoszą one istotnie wartość kulturową tras rowerowych i ich unikalność, zwiększają atrakcyjność wycieczek rowerowych i powodują rozszerzenie kręgu potencjalnych odbiorców również o tych, którzy gotowi są wydać więcej pieniędzy na wyżywienie i noclegi w zabytkowym budynku.

12. Zabytkowe obiekty przy trasach rowerowych

Zabytki są jedną z najważniejszych atrakcji przy trasach rowerowych. Jednak ich dostępność jest bardzo ograniczona. Kościoły najczęściej są zamknięte, ale można bez utrudnień oglądać je z zewnątrz. Wskazane byłoby, aby tam gdzie jest to możliwe i wyrazi na to zgodę gospodarz obiektu, w przypadku konieczności zamykania kościoła, umieszczenia w głównej bramie wejściowej kraty umożliwiającej chociaż wgląd do wnętrza kościoła. Pożądane byłoby także umieszczenie telefonu do osoby, która w szczególnych przypadkach mogłaby otworzyć kościół. Oprócz tablicy informacyjnej o obiekcie, wskazane byłoby także umieszczenie w kruchcie lub obejściu kościoła tablicy informacyjnej o szczególnie interesujących obiektach znajdujących się we wnętrzu np. w przypadku Strzelców Wielkich może to być między innymi informacja o Kasprze Miaskowskim wraz ze zdjęciem jego epitafium.



Epitafium Kaspra Miaskowskiego jest ważnym pomnikiem kulturowym w kościele w Strzelcach Wielkich

Zasadniczo przy wszystkich kościołach zabytkowych projektuje się ustawienie stojaków rowerowych umożliwiających oparcie i zablokowanie roweru. Ułatwia to rowerzystom obejrzenie kościoła. Czasem proponuje się także dodatkowe elementy zagospodarowania.

Wszystkie działania na terenie kościelnym muszą uzyskać akceptację ich gospodarzy.

Dużo większą trudność sprawia obejrzenie założeń pałacowych i dworskich. Znaczna część obiektów jest niedostępna, niektóre można podziwiać jedynie poprzez ogrodzenie, są jednak i takie obiekty, które są zupełnie nie widoczne. W ramach realizacji programu wskazane byłoby określenie zasad dostępności szczególnie interesujących obiektów.



Siedmiorogów Drugi – za tą brama znajduje się jedno z najbardziej interesujących dworów wielkopolskich obecnie przypuszczalnie w trakcie odbudowy

Ciekawym i wyróżniającym elementem krajobrazu historycznego Powiatu Gostyńskiego są zachowane pozostałości dawnych założeń obronnych, położonych na wyspach otoczonych fosą. Najbardziej charakterystycznym przykładem jest dawny pałac biskupi w Krobi, wprawdzie nie został on zachowany jako obiekt budowlany, ale samo założenie z wyspą jest doskonale widoczne. Również takie obiekty znajdują się w Czarkowie, Nieparcie, a także częściowo w Pępowie. Jako charakterystyczny element fortyfikacyjny „wyspy obronne” warte są wyróżnienia chociażby przez tablice informacyjne.



Czarkowo i Krobia dawne wyspy zamkowe

13. Specyficzne formy aktywizacji turystycznej

13.1. „Kościół rowerzystów”

Kościół duszpasterstwa rowerzystów znajdują się między innymi w Niemczech. Ciekawą propozycją byłoby również, aby niektóre kościoły w Polsce, położone przy trasach rowerowych, w malowniczej okolicy, pełniłyby również funkcje duszpasterstwa rowerzystów. Dlatego w projekcie został zaproponowany kościół w Jeżewie, do ewentualnego pełnienia funkcji duszpasterstwa rowerzystów. Jest to ciekawy kościół drewniany, położony blisko sanktuarium w Borku-Zdzieżu i pięknych terenów leśnych.



Oznakowanie „kościół rowerowy” w Brandenburgii
(źródło <http://www.flickr.com/photos/flohbock/3713131135/in/photostream/>)

13.2. Interaktywne muzeum tradycji żołnierskiej

W oparciu o organizowaną corocznie „Strefę Militarną” w Podrzeczu projektuje się zorganizowanie stałej ekspozycji historii wojskowości XX w. w Podrzeczu i okolicy. Temat obejmuje zarówno wykorzystanie pałacu i parku w Podrzeczu na Muzeum Wojskowości XX wieku, jak również wykonanie w okolicznym terenie rekonstrukcji fragmentów pól bitewnych – dioram w skali rzeczywistej. Tego tematu dotyczy trasa rowerowa nr 8 „Tradycji żołnierskiej”.



Podrzecze historyczne inscenizacje wojskowe w 2013 roku

14. Uwarunkowania realizacyjne zagospodarowania tras rowerowych

Przedstawione propozycje zagospodarowania turystycznego tras rowerowych mają podnieść atrakcyjność podróży rowerowych i wartości kulturowe projektowanych tras. Stanowią one w wielu przypadkach tylko wskazanie potencjalnych możliwości zagospodarowania terenu lub wykorzystania różnych obiektów, często zabytkowych, aktualnie najczęściej nieużytkowanych, do obsługi ruchu turystycznego. Decyzja o realizacji danego zadania będzie zależała przede wszystkim od właściciela, zarządcy lub opiekuna danego terenu lub obiektu.

15. Projektowane turystyczne tras rowerowe

Wprowadzenie

Na terenie Powiatu Gostyńskiego zaprojektowano dziewięć tras rowerowych, które tworzą zintegrowaną sieć, pozwalającą na organizowanie różnorodnych wycieczek rowerowych stosownie do zainteresowań rowerzystów, czasu przewidzianego na podróż, oraz ich sprawności fizycznej ich uczestników. Niekoniecznie więc trzeba całą wycieczkę rowerową przebyć jedną trasą, ale można w punktach krzyżówek zmieniać trasę podróży. Trasy rowerowe nazwano stosownie do charakterystycznych miejsc lub obszarów, przez które prowadzą. Trasa nr 4 została tak zaplanowana, aby objąć wszystkie stolice gmin. Trasę tę można więc określić „**powiatową trasą rowerową**”, co w pewnym sensie wyraża również jej nazwa „Trasa do urzędu i na jarmark”.

Projektowane trasy rowerowe

Nr 1	Trasa tradycji gostyńskiej	49,0 km
Nr 2	Trasa świętych i muzyków	23,5 km
Nr 3	Trasa myśliwych, leśników i cieśli	62,0 km
Nr 4	Trasa do urzędu i na jarmark	97,6 km
Nr 5	Trasa od dworu do dworu	63,5 km
Nr 6	Trasa fundatorów Świętej Góry	20,5 km
Nr 7	Trasa biskupów poznańskich	27,0 km
Nr 8	Trasa tradycji żołnierskiej	12,0 km
Nr 9	Trasa starej kolei	9,6 km
Nr 10	Trasa po drodze żelaznej, przez Biskupiznę	11,3 km
Nr 11	Trasa w szeroki świat	
	Trasa rowerowa Pępowo – Czeluścin	4,5 km
	Trasa rowerowa Poniec – Pomykowo	6,0 km

Łączna długość projektowanych tras rowerowych 386,5 km

Projektowane trasy rowerowe przewidziane są dla ruchu dwukierunkowego i odpowiednio do tego powinny być oznakowane. Wyjątek stanowi tutaj niestety Gostyń, w którym niektóre ulice jednokierunkowe uniemożliwiają w obecnym czasie prowadzenie dwukierunkowego ruchu rowerowego. W przypadku niektórych tras rowerowych przejęty kierunek opisu ma uzasadnienie

merytoryczno-tematyczne, np. „Trasa świętych i muzyków” prowadzi od Gostynia, w którym zapoczątkowany został wielki ruch muzyczny w Ziemi Gostyńskiej, a „Trasa fundatorów Świętej Góry” opisana jest od Pępowa, a dokładniej od dawnej wsi Chociszewice, z której pochodził fundator sanktuarium na Świętej Górze, Adam Konarzewski.

Opis turystycznych tras rowerowych

15.1. Trasa nr 1 – Trasa tradycji gostyńskiej

Lokalna tradycja historyczna i kulturowa to największe bogactwo niematerialne każdego regionu. Ziemia Gostyńska ma szczególnie bogatą historię, zarówno tę najstarszą, związaną z początkami średniowiecznego osadnictwa w Starym Gostyniu, poprzez sławne dzieje sanktuarium na Świętej Górze, aż po czasy nieomal współczesne, związane z dwoma ważnymi rodami; ziemiańskim – Potworowskich i chłopskim – Skorupków. Obie te rodziny miały swoich wybitnych przedstawicieli zasłużonych nie tylko dla lokalnej społeczności, ale dla kultury polskiej. Przy trasie rowerowej leżą także dwa inne ważne miejsca dla kultury polskiej; Smogorzewo wieś rodzinna renesansowego poety Kaspra Miaskowskiego i Grabonóg, w którym urodził się błogosławiony Edmund Bojanowski. Trasa rowerowa wyznaczona jest również ulicami Gostynia, zarówno najstarszymi, najnowszymi oraz tymi, które dopiero są planowane.

Gostyń, Rynek, początek trasy rowerowej km 0,0

Ważnym zwornikiem wszystkich tras rowerowych na terenie Powiatu Gostyńskiego jest Rynek w Gostyniu. Wprawdzie nie wszystkie projektowane trasy rowerowe prowadzą przez Gostyń, ale wszystkie tworzą zintegrowaną sieć, a więc do wszystkich miejsc położonych przy trasach rowerowych można dojechać właśnie z Rynku.

Propozycje projektowe:

- W jednym z budynków znajdujących się przy Rynku wskazane byłoby umieszczenie informacji turystycznej, gdzie można byłoby między innymi uzyskać informacje o trasach rowerowych, punktach gastronomicznych, miejscach noclegowych oraz zakupić mapę, przewodnik oraz wydawnictwa dotyczące regionu. Wskazane byłoby prowadzenia tam sprzedaży wyrobów niektórych firm z Powiatu Gostyńskiego. Byłby to więc rodzaj „Salonu Gostynia”.
- Projektuje się wykonanie słupa rowerowego ideowo wzorowanego na pocztowych słupach milowych. Planuje się umieszczenie na nim informacji o wszystkich trasach rowerowych przebiegających przez powiat gostyński wraz ze wskazaniem ich kierunków lub prowadzących do nich tras dojazdowych.

Najlepszym miejscem lokalizacji słupa rowerowego byłby północno-zachodni narożnik Rynku.

- W tym rejonie planuje się ustawienie zintegrowanych z nową zabudową rynku ławek, stojaków rowerowych.
- Ustawienie mapy wielkoformatowej
- Wykonanie i oznakowanie przejazdu rowerowego w kierunku ul. Zamkowej.
- Przy drodze prowadzącej południową pierzeją Rynku projektuje się ustawienie drogowskazu do parkingu rowerowo samochodowego przy torze kartingowym.
- Oznakowanie drogowskazowe szlaków rowerowych.



Rynek w Gostyniu, narożnik północno-zachodni

Ulica Zamkowa

Ulica jednokierunkowa. Możliwy dojazd tylko od strony Rynku. Wskazane byłoby umożliwienie dwukierunkowego ruchu rowerowego

Góra Zamkowa

Stożek średniowiecznego grodu obronnego

Propozycje projektowe:

- Umieszczenie tablicy informacyjnej o historii Góry Zamkowej
- Ustawienie stojaków rowerowych

Ulica Przy Farze

Kościół farny pod wezwaniem Św. Małgorzaty, późnogotycki z XV wieku, wykończony w 1 poł. XVI wieku. Najstarszy i najcenniejszy zabytek Gostynia

Propozycje projektowe

- Umieszczenie tablicy informacyjnej o historii kościoła farnego i jego najważniejszych zabytkach
- Ustawienie stojaków rowerowych obsługujących kościół i przyległe Muzeum.
- Ustawienie ławki – w celu krótkiego odpoczynku, zapoznania się z mapą itp.

Muzeum W Gostyniu

Posiada zbiory etnograficzne i archiwalia dotyczące Ziemi Gostyńskiej, organizuje wystawy czasowe.

Ulice: Helsztyńskiego, Witosa, Polna, Parkowa, Leszczyńska

Ścieżka rowerowa wzdłuż drogi nr 12, asfaltowa, przy ścieżce ustawione ławki.

Gola, km 4,9

Od XIX wieku do II Wojny Światowej Gola była własnością rodziny Potworowskich. W krajobrazowym parku znajduje się pałac z końca XVIII wieku, przebudowany na początku XX wieku oraz oranżeria z domkiem ogrodnika z 2 ćw. XIX wieku, później rozbudowana. Do założenia pałacowo-parkowego przylegają ciekawe zabudowania folwarczne.

Skrzyżowanie tras rowerowych nr 1 i 4

Propozycje projektowe

- Umieszczenie tablicy informacyjnej o zabytkach Goli i dziejach rodziny Potworowskich
- Ustawienie ławki i stojaków rowerowych w pobliżu wejścia na teren parkowy (możliwość zwiedzania zespołu pałacowo-parkowego bardzo ograniczona)
- Ustawienie drogowskazu rowerowego
- Oznakowanie przejazdu przez drogę krajową nr 12

Droga w kierunku Kosowa asfaltowa

Kłony - tablica, ku czci pomordowanych w 1939 roku.

Pagórkowata okolica Klonów

Propozycje projektowe

- Wykonanie w pobliżu drogi punktu zatrzymania – miejsca widokowego „Klonówka”
- W przypadku zgody Koła Łowieckiego „Drop” wykonie przy trasie rowerowej drogowskazu do „Klonówki” i ewentualne dodatkowe zagospodarowanie „Klonówki” pod kątem turystyki rowerowej



Pałac Potworowskich w Goli i dom Skorupków w Kosowie
Obie rodziny bardzo zasłużone dla Powiatu Gostyńskiego

Kosowo, km 9,0

Dom rodziny Skorupków z której pochodzi profesor Uniwersytetu Warszawskiego, pisarz i historyk literatury angielskiej i amerykańskiej - Stanisław Helsztyński. Jego ojciec Tomasz Skorupka to autor wspomnieniowej książki „Kto przy Obrze temu dobrze”.

Zespół rezydencjonalny z pałacem zbudowany w 1866 r. dla Bronisława Potworowskiego i parkiem krajobrazowym. Ciekawe zabudowania folwarczne.

Propozycje projektowe

- Nad stawem w pobliżu figury Matki Boskiej wykonanie miejsca odpoczynkowego, które może służyć turystom i mieszkańcom wsi
- Umieszczenie tablicy informacyjnej o dziejach wsi i zasłużonych jej mieszkańcach.

Droga z Kosowa przez Podgruszki do szosy Lubiń - Stary Gostyń (Stankowo) polna i leśna, częściowo o zniszczonej nawierzchni betonowej, na znacznych odcinkach gruntowa, na podejździe w lesie brukowana.

- przewiduje się lokalne naprawy nawierzchni.
- Ustawienie ławki przy krzyżu stojącym na skrzyżowaniu z drogą do Siemowa
Droga ze Stankowa do Starego Gostynia bitumiczna dobrej jakości.

Z drogi ładny widok na Stary Gostyń:

- proponowane wyznaczenie punktu widokowego przy drodze na foto-stop.

Przy drodze „Torfowisko Źródłiskowe w Starym Gostyniu”

- oznakowanie zjazdu w kierunku rezerwatu przyrody – zabytkowa aleja drzew prowadząca wzdłuż rezerwatu
- ustawienie tablicy informującej o rezerwacie

Stary Gostyń, kościół, km 10,5

Wczesnogotycki kościół św. Marcina sprzed 1301 roku, przebudowany w 1910-12 roku. Na cmentarzu przykościelnym grób Tomasza Skorupki. Plebania z 1 poł. XIX w.

- ustawienie tablicy informującej o kościele i ludziach z nim związanych
- ustawienie stojaków rowerowych

Trasa rowerowa prowadzi dobrej jakości drogą bitumiczną przez Daleszyn, Malewo do drogi wojewódzkiej nr 434

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 434, km 20,9

Krótki, około dwustumetrowy, odcinek drogi wojewódzkiej

Propozycje projektowe

- wykonanie drogi pieszo-rowerowej poza koroną jezdni
- oznakowanie przejazdu rowerowego przez jezdnię drogi wojewódzkiej
- ustawienie drogowskazów rowerowych

Od drogi wojewódzkiej do Ostrowa droga asfaltowa dobrej jakości

Ostrowo, krzyżówka dróg, km 22,9

Połączenie z Ziemiańskim Szlakiem Rowerowym i szlakiem EuroVelo nr 9

- Projektuje się ustawienie drogowskazów w miejscach krzyżowania się trasy rowerowej z Ziemiańskim Szlakiem Rowerowym

Droga w Ostrowie bitumiczna dobrej jakości.

Dalej droga gruntowa fragmentami dobrej jakości, w niektórych miejscach prawie nieprzejezdna. Przy drodze bardzo ciekawa kapliczka.



Przydrożna kapliczka leśna niedaleko Ostrowa

- W rejonie rozejścia się szlaków rowerowych Ziemiańskiego, EuroVelo i trasy rowerowej nr 1 wskazane byłoby wykonanie placu odpoczynkowego, tym bardziej, że jest to właściwie ostatnie miejsce możliwego odpoczynku w terenie zielonym przed Gostyniem dla rowerzystów podróżujących obu szlakami z kierunku północnego
- Wskazana naprawa niektórych odcinków dróg np. przez wzmocnienie dobrze zaklinowanym tłuczniem
- Przy kapliczce lub w jej pobliżu można dostawić dwie ławki identyczne z istniejącymi i płotek służący oparciu rowerów.

Smogorzewo , km 28,0

Miejsce urodzenia i śmierci poety barokowego Kaspera Miaskowskiego (1549 - 1622). Zachowane interesujące budynki folwarczne, chociaż niedostępne do oglądania. Ciekawy krzyż na wzniesieniu.

- Wskazane byłoby umożliwienie obejrzenia z zewnątrz budynku stajni z wozownią i spichlerza jako przykładu wysokiej jakości budownictwa folwarcznego
- Projektuje się ustawienie dwóch ławek przy schodach prowadzących do krzyża
- Ustawienie tablicy informacyjnej o historii Smogorzewa i krzyża stojącego przy drodze



Smogorzewo ciekawy przykład budownictwa folwarcznego

Droga asfaltowa i gruntowa, fragmentami wskazane jej wzmocnienie

Połączenie z trasą nr 3

- Ustawienie drogowskazów rowerowych w miejscach połączeń dwóch tras rowerowych

W rejonie mostu nad rzeczką Dąbrówką rozłączenie tras rowerowych. W pobliżu stary dąb Kasper. Teren przy dębie zagospodarowany jest przez Nadleśnictwo Piaski.

- Projektuje się ustawienie wiaty przeciwdeszczowej, dobrze wpisującej się charakter zagospodarowania przy dębem, ewentualnie projektuje się odnowę istniejącego zagospodarowania terenu w formie placu odpoczynkowego pełniącego funkcję „zielonej klasy”, w której można by organizować spotkania z „opowieściami pod dębem”

Trasa prowadzi przez malowniczy teren Szwajcarii Godurowskiej, gdzie na pewnym fragmencie w rejonie Godurowa brak jest drogi, tylko dwie koleiny na łące wskazują możliwość przejazdu i przejścia.

- Projektuje się wykonanie brakującego fragmentu drogi
- Projektuje się naprawę szczególnie zniszczonych fragmentów leśnej drogi gruntowej
- Projektuje się ustawienie w szczególnie atrakcyjnych krajobrazowo miejscach 2-3 ławek i stojaka-oparcia na rowery.

Godurowo km 33,8

Zespół dworski, odbudowany, niedostępny. Strzelnica myśliwska

Rejon strzelnicy stanowi dobre miejsce odpoczynku dla turystów rowerowych.

- Projektuje się uzupełnienie istniejącego zagospodarowania o plac odpoczynkowy dla rowerzystów.

Droga krajowa nr 12, w Piaskach ul. Warszawska

- Prowadzenie trasy rowerowej między Godurowem a Piaskami wymaga bezwzględnie wybudowania drogi rowerowej wzdłuż drogi krajowej nr 12
- Umieszczenie drogowskazów rowerowych przy połączeniach szlaków rowerowych

Bez wybudowania drogi rowerowej między Godurowem a Piaskami nie ma możliwości wyznaczenia na tym odcinku trasy rowerowej. Należałoby wykonać około 3 km drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej, szerokości min 2,0 m. Koszt budowy około 1 mln zł netto (bez kosztów wykupu terenu).

Piaski, Rynek, km 37,2

Piaski, w latach 1775 – 1934 miasto. Zachowany tradycyjny układ miejski z czworobocznym Rynkiem. Na południowy wschód od Rynku szachulcowy kościół

parafialny zbudowany w latach 1775 - 1782 jako zbór kalwiński. Obecnie kościół katolicki pw. Niepokalanego Serca Maryi.

Kościół Niepokalanego Serca Maryi położony jest przy trasach rowerowych 3 i 4.

W Rynku krzyżują się trasy rowerowe nr 1, 3, 4.

Propozycje projektowe dla Rynku:

- Mapa wielkoformatowa z trasami rowerowymi powiatowymi i i szczegółowym planem gminy.
- Słup milowy – rowerowy
- Ławki i stojaki rowerowe
- Poidelko
- Parking samochodowo-rowerowy (na rynku dozwolone jest parkowanie samochodów)
- Drogowskazy rowerowe

Wyjazd z Rynku ulicami 6 Stycznia do ulicy Dworcowej

- Ulica Dworcowa od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza jest dość niebezpieczna dla ruchu rowerowego, w celu poprawy bezpieczeństwa należałoby wykonać drogę rowerową (pieszo-rowerową) prowadzącą przynajmniej do szpitala Bonifratrów w Marysinie

Marysin Szpital Bonifratrów zbudowany w latach 1893-95

- Projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej

Droga Marysin – Grabonóg bitumiczna dobrej jakości

Grabonóg – skrzyżowanie dróg – połączenie z trasą rowerową nr 2

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Na odcinku Grabonóg – Święta Góra trasy rowerowe 1 i 2 pokrywają się. Ten odcinek trasy rowerowej nr 1 przedstawiony jest w opisie trasy rowerowej nr 2.

Grabonóg, km 40,0

Święta Góra Głogówko, km 42,2

Od Świętej Góry trasa rowerowa prowadzona jest ulicami: Czereśniową i Nad Kanią, w której wykonane są drogi pieszo-rowerowe, oraz drogami rowerowymi w ul. Europejskiej i al. Kasyna Gostyńskiego, a dalej ulicą Sportową i drogą Leśną do ul. Polnej. Dalej trasa rowerowa projektowana jest ulicami: Polną, Mostową, Powstańców Wielkopolskich, 1 Maja do Rynku.

Gostyń, Rynek, zakończenie trasy rowerowej, km 49,0

Na terenie Gostynia w ramach trasy rowerowej nr 1 projektowana jest jeszcze trasa rowerowa łącząca ulicę Leszczyńską przez Brzeziny z ulicą Podgórną oraz łącznik ulicy Polnej z Leszczyńską. Realizacja tych tras rowerowych przewidziana jest wraz z budową nowych dróg.

Należy zwrócić uwagę, że przecinające się w Gostyniu dwie ważne drogi: krajowa nr 12 i wojewódzka nr 434 w dużej mierze wpłynęły na bardzo niekorzystny dla ruchu rowerowego układ ulic jednokierunkowych. Powoduje to, że ruch rowerowy na terenie miasta, szczególnie w obszarze jego centrum, jest bardzo utrudniony, a korzystanie z dróg jednokierunkowych, w dodatku znacznie obciążonych tranzytowym ruchem samochodowym, jest bardzo niebezpieczne dla rowerzystów i istotnie wydłuża drogę przejazdu i czas podróży. Zapewnienie dwukierunkowego ruchu rowerowego we wszystkich ulicach lub w tych najważniejszych dla ruchu miejskiego, będzie miało istotne znaczenie dla turystycznego zwiedzania miasta, ale przede wszystkim dla jego mieszkańców, ułatwiając komunikację rowerową.

Wyznaczony przebieg tras rowerowych na terenie Gostynia należy traktować jako wstępną propozycję. Docelowe rozwiązania łączyć się będą zapewne z istotnymi zmianami w układzie drogowym miasta, a szczególnie w jego centrum. Wymaga to osobnego opracowania uwzględniającego cały skomplikowany system drogowy.

15.2. Trasa nr 2 – Trasa świętych i muzyków

Święta Góra to jedno z najślawniejszych miejsc pielgrzymkowych królewskiej Rzeczypospolitej, okresu zaborów, Drugiej Rzeczypospolitej, i czasów obecnych. Wiele sławnych osób związanych było z religijnym bractwem świętogórskim. Bardzo zasłużonych religijnie i społecznie było wielu Filipinów wśród nich ze szczególnej świętości zasłynął ks. Wawrzyniec Kuśniak.

Jednym z najbardziej znanych społeczników wielkopolskich był pochodzący z Grabonoga Edmund Bojanowski. Jego działalność społeczno-religijna zaowocowała założeniem ochronek dla dzieci i zgromadzenia zakonnego. W roku 1999 Edmund Bojanowski został ogłoszony Jana Pawła II błogosławionym.

Ten znany społecznik często bywał w kościele w Borku Wielkopolskim, w którym aż po dzień dzisiejszy zachowała się jego ławka. To słynne od XVII wieku miejsce pielgrzymkowe jest przez cały czas licznie odwiedzane przez pątników.

Muzyka w Gostyniu od co najmniej od XVI wieku odgrywała znaczącą rolę, wtedy to bowiem powstała kapela przy kościele farnym. Również w towarzystwie kapeli w 1668 roku następowała uroczysta introdukcja Księży Filipinów do nowego klasztoru na Świętej Górze. Filipini to jedno z najbardziej „muzycznych” zgromadzeń zakonnych, dla których muzyka stanowi ważny element działalności duszpasterskiej. Nic więc dziwnego, że na Świętej Górze działała kapela muzyczna, dla której tworzyli bardzo dobrzy muzycy, wśród nich był także „polski Mozart” Józef Zaidler. Zasłużeni dla muzyki świętogórskiej byli także żyjący w XIX wieku, pochodzący z Gostynia bracia Koperscy.

Swoją kapelę muzyczną posiadało także Sanktuarium w Borku Wielkopolskim. Dziedzictwo muzyczne Świętej Góry i Ziemi Gostyńskiej sławią wspólnie corocznie kolejne edycje Festiwalu Muzyki Oratoryjnej „Musica Sacromontana”. Trasa rowerowa łączy Gostyń z głównymi miejscami gdzie szczególny swój ślad odcisnęli święci i muzycy.

Gostyń Rynek, początek trasy, km 0,0

Początek trasy rowerowej przy słupie rowerowym projektowanym na Rynku (analogicznie jak dla trasy nr 1).

Akcentem muzycznym na Rynku jest „Ławka muzyczna”. Po naciśnięciu przycisku można wysłuchać fragmentów kompozycji Józefa Zeidlera.

Trasa rowerowa prowadzi z Rynku ulicami Kościelną i Tkacką. Obie ulice są jednokierunkowe o kierunku ruchu przeciwnym do wyjazdu z Rynku. Należałoby dopuścić je do dwukierunkowego ruchu rowerowego, co wymaga wykonania kontrapasa dla ruchu rowerowego i zmiany w oznakowaniu pionowym.

Na narożniku ulicy Kościelnej i Tkackiej znajduje się Muzeum.

- Przed budynkiem Muzeum wskazane byłoby ustawienie stojaków rowerowych.

Kościół Farny pw. św. Małgorzaty, km 0,15

Najważniejszy i najcenniejszy zabytek Gostynia (Trasa nr 1). Jeden z najważniejszych przystanków na Trasie świętych i muzyków. Już od XVI wieku z tego kościoła, dzięki przykościelnej kapeli, szeroko promieniowała muzyka na Gostyń i okolice. Wprawdzie od II połowie XVII wieku centrum muzyczne zaczęło się przesuwac w stronę Świętej Góry, ale muzyczne tradycje Gostynia musiały pozostać silne, skoro z gostyńskiego rodu pochodzą bracia Koperscy Maksymilian i Franciszek bardzo zasłużeni dla muzyki świętogórskiej w XIX wieku. Obecny rozkwit życia muzycznego Ziemi Gostyńskiej także wiele zawdzięcza kulturze muzycznej jaka kwitnie w tym kościele od kilkuset lat.

Przed kościołem projektuje się:

- ustawienie stojaków rowerowych
- ustawienie tablicy informacyjnej o kościele jego historii i zabytkach,

Trasa rowerowa prowadzona jest ul. Przy Farze, Jana Pawła II (droga krajowa nr 12), Droga do Klasztoru przechodzącą w ul. Czereśniową.

- W ul. Przy Farze konieczne jest wprowadzenie dwukierunkowego ruchu rowerowego.
- W ul. Jana Pawła II, z uwagi na duży ruch samochodowy i jeden kierunek ruchu na odcinku do ul. Nad Kanią wskazane jest dopuszczenie chodnika dla ruchu rowerowego (jako rozwiązanie tymczasowe).

Głogówko Święta Góra, Klasztor Księży Filipinów, km 1,6

Barokowy zespół klasztorny Księży Filipinów. Kościół Niepokalanego Poczęcia NMP i św. Filipa Nerii zbudowany w latach 1667-1748 na wzór weneckiej świątyni Santa Maria Della Salute. Obok kościoła późnobarokowy klasztor zbudowany w latach 1732-48. Nieopodal pomnik bł. Edmunda Bojanowskiego. Naprzeciwko Bazyliki późnobarokowy budynek dawnego szpitala.

Fundatorem zespołu klasztornego księży Filipinów był Adam Konarzewski, którego potomkowie – „rodzina fundatorów” byli bardzo związani z klasztorem aż do czasów po II Wojnie Światowej.

(Fundatorów Świętej Góry dotyczy trasa rowerowa nr 6.)



Święta Góra Klasztor Księży Filipinów

Święta Góra jest najświętszym, najbardziej rozpoznawalnym i najczęściej odwiedzanym przez pielgrzymów i turystów miejscem Powiatu Gostyńskiego. W tym miejscu lub w jego pobliżu przechodzi większość projektowanych tras rowerowych. Dlatego wskazane byłoby, aby tutaj powstało drugie, obok projektowanego w Gostyniu, centrum obsługi ruchu turystycznego i pielgrzymkowego. Do tego celu bardzo nadawałby się budynek dawnego szpitala.

Propozycja turystycznego zagospodarowania placu przed Bazyliką Świętogórką.

- Miejsce odpoczynkowe dla pielgrzymów i turystów rowerowych: ławki i stoły, stojaki rowerowe, poidelko z wodą do picia umożliwiające również obmycie rąk i twarzy.
- Umieszczenie tablicy informacyjnej o dziejach Bazyliki Świętogórskiej
- Ustawienie słupa milowego – rowerowego
- Drogowskaz rowerowy wskazujący kierunki przebiegających w tym miejscu tras rowerowych.

- Adaptacja budynku dawnego szpitala wraz z otoczeniem z przeznaczeniem na obsługę ruchu pielgrzymkowego i turystycznego.



Budynek dawnego szpitala na Świętej Górze warto wykorzystać jako centrum obsługi ruchu pielgrzymkowego i turystycznego

Trasa rowerowa prowadzi drogą o dobrej nawierzchni asfaltowej w kierunku dawnego zajazdu zwanego Nadolnikiem.

Nadolnik, dawny zajazd klasztorny z drugiej połowy XVIII wieku

Jest jeden z najciekawszych zachowanych obiektów obsługi podróżnych – pielgrzymów. Miejsce historyczne i literackie opisane przez Stanisława Helsztyńskiego.

Wskazane byłoby przywrócenie przynajmniej częściowe funkcji obsługi ruchu pielgrzymkowego i turystycznego tym bardziej, że Nadolnik położony jest w jednym z najważniejszych punktów węzłowych projektowanych tras rowerowych.

Propozycje projektowe

- Uruchomienie w jednym z zachowanych budynków zajazdu – karczmy z małą funkcją hotelową, byłoby to przywrócenie dawnej funkcji Nadolnika
- Wykonanie ogródka gastronomicznego – rowerowego placu odpoczynkowego od strony narożnika ulicy Jana Pawła II i drogi prowadzącej do klasztoru
- Ustawienie mapy wielkoformatowej z informacją o wszystkich trasach rowerowych

Skrzyżowanie z ulicą ulicy Jana Pawła II i trasą rowerową nr 4

- projektuje się ustawienie drogowaskazu rowerowego



Zajazd Nadolnik, warto co najmniej częściowo przywrócić do dawnej funkcji obsługi podróżnych (źródło: <http://mapy.geoportal.gov.pl/imap/>)

Wzdłuż ul. Jana Pawła II prowadzi droga pieszo-rowerową, na skrzyżowaniu z drogą do Grabonoga poprzez zjazd prowadzący na parking przy cmentarzu rowerzyści mogą zjechać na drogę w kierunku Grabonoga.

- Konieczne jest wykonanie w tym miejscu drogowiskazów wskazujących kierunki przebiegających w tym miejscu tras rowerowych oraz wykonanie przy drodze krajowej oznakowania A-24 rowerzyści.

Trasa Gostyń – Grabonóg prowadzi dobrą drogą o nawierzchni bitumicznej.

- Wskazane wykonanie wzdłuż jezdni drogi rowerowej
- Przy rozwidleniu dróg Grabonóg – Podrzecze planuje się ustawienie drogowiskazu rowerowego.

Grabonóg, Dworek bł. Edmunda Bojanowskiego, km 3,8

Zespół rezydencjonalny składający się z dworu, pałacu, lamusa i parku.

Dworek klasyczny z ok. 1800 roku. Pierwotnie szachulcowy, obecnie po remoncie z lat 1980-81 murowany. Miejsce urodzenia bł. Edmunda Bojanowskiego

Pałac z połowy XIX wieku, przy nim klasyczny lamus z I połowy XIX wieku.

Park krajobrazowy ze stawami.

Przy dworku Bojanowskiego stara kuźnia i kolekcja dawnych maszyn rolniczych



Grabonóg dworek Edmunda Bojanowskiego i jego otoczenie

Propozycje projektowe:

- Wykonanie małego miejsca odpoczynkowego przed zabytkowym dworkiem składającego się z dwóch ławek, stołu, stojaków rowerowych
- Lepsze udostępnienie dworu Edmunda Bojanowskiego – stałe otwarcie muzeum min. w soboty i niedziele
- Remont i lepsze wyeksponowanie zabytkowych maszyn rolniczych.

Droga z Grabonoga do Strzelce Wielkich, bitumiczna na ogół dobrej jakości (trochę gorsza w samym Grabonogu). Fragmentami bardzo ciekawa aleja drzew.

Strzelce Wielkie, km 7,0

Propozycje projektowe

- Ustawienie tablicy informacyjnej o kościele i całym zespole kościelnym (ciekawe budynki parafialne) oraz o pochowanym w tym miejscu poecie ze Smogorzewa Kasprze Miaskowskim.
- Wykonanie drogi pieszo-rowerowej między cmentarzem i kościołem
- Ustawienia stojaków rowerowych przy kościele
- Wskazane byłoby nowe zagospodarowanie placu na rozdrożu w rejonie sklepu spożywczego i przystanku autobusowego: ustawienie ławek, zieleni, elementów uspokojenia ruchu.

Droga Strzelce Wielkie - Lipie

- Z uwagi na duży ruch samochodowy projektuje się wykonanie drogi rowerowej

Lipie, km 9,9

Przejazd przez wieś, przy końcu wsi skręt w prawo w stronę dawanej linii kolejowej.

Trasa Lipie – Szelejewo prowadzona jest dawną linią kolejową w tym miejscu rozpoczyna się także Trasa Rowerowa nr 9 „Trasa starej kolei”

Propozycje projektowe;

- Ustawienie drogowskazu rowerowego w miejscu początkowym trasy rowerowej nr 9
- Wykonanie asfaltowej nawierzchni drogi rowerowej na dawnym torowisku o szerokości min. 2,0 m
- Adaptacja elementów dawnej stacji dla potrzeb obsługi ruchu rowerowego z zachowaniem historycznego jej charakteru: ławki i stojaki rowerowe
- Ustawienie tablicy informacyjnej o historii dawnej linii kolejowej Piaski – Koźmin Wielkopolski

Rejon mostu nad rzeczką Dąbrówka - małe oczko wodne – zagospodarowany teren rekreacyjny Żgaliny

Uzupełnienie istniejącego zagospodarowania terenu o;

- wiatę chroniącą od deszczu,
- stojaki rowerowe dla min. czterech rowerów np. w formie płotka do oparcia rowerów,
- kosz na śmieci.



Teren rekreacyjny przy zbiorniku wodnym Żgaliny koło Szelejewa

Szelejewo, km 13,5

Zabytkowy zespół rezydencjonalny składający się z dworu z początku XIX w., pałacu z początku XX w., spichlerza, kuźni i trzech oficyn. W parku o powierzchni 4,0 ha znajduje się kaplica Matki Boskiej Pocieszenia z 1647 roku. We wsi dwie kapliczki z rzeźbami Św. Wawrzyńca z XVIII w. i św. Benona z XIX w.

Zespół Szkół i pomnik Edmunda Bojanowskiego.

Propozycje projektowa::

- ustawienie przy kościele ławek i stojaków rowerowych
- adaptacja dawnej kuźni na mały klub - kawiarnię z otwartym ogródkiem
- ewentualnie adaptacja starego spichlerza na zajazd turystyczny z restauracją i małym hotelem



Dawne budynki folwarczne w Szelejewie mogą być w atrakcyjny sposób wykorzystane dla obsługi ruchu turystycznego

Droga Szelejewo – Wygoda

Początkowy odcinek prowadzi aleją owocową przy której na początku zachowała się tabliczka z napisem „ALEJA W DZIERŻAWIE”. Jest to ciekawy przykład dawnego obsadzania dróg drzewami owocowymi, które były dzierżawione. Obecnie drzewa są już stare, a aleja niepełna.

Nawierzchnia drogi w większości wzmacniana cementem, nienajgorszej jakości.

- Projektuje się uzupełnienie zadrzewienia nowymi drzewami owocowymi, aby przywrócić dawny, charakterystyczny element zagospodarowania dróg.



Szelejewo, początek alei owocowej
z tabliczką na drzewie
„ALEJA W DZIERŻAWIE”

Droga Wygoda – Lisia Góra – Trzecianów betonowa słabej jakości

- Wskazane przykrycie nawierzchnią asfaltową, dla której stara nawierzchnia powinna stanowić podbudowę.

Trzecianów fragmentem trasa rowerowa prowadzi drogą Borek – Siedmiorogów Pierwszy

- Projektuje się czytelne oznakowanie tego fragmentu dla rowerzystów i ostrzeżenie dla kierowców o ruchu rowerowym.

Droga Trzecianów – Trzecianów Osiedle – Borek

- Projektuje się przykrycie nawierzchnią bitumiczną zniszczonej nawierzchni betonowej, a w rejonie Zakładów Wodociągów i Kanalizacji wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

Wjazd do Borku

Wykonanie drogi rowerowej (pieszo-rowerowej) w rejonie skrzyżowania z ul. Koźmińską do alei topolowej Zdzież prowadzącej do Sanktuarium.

Borek Wielkopolski (Zdzież) Sanktuarium, koniec trasy, km 23,5

Borek powstał z połączenia dwóch miasteczek Zdzieża i Borku. Na Zdzieżu znajduje się słynny kościół pielgrzymkowy p.w. Pocieszenia NMP, wczesnobarokowy z przebudową późnobarokową. Kościół posiadał swoją kapelę muzyczną.

W pobliżu plebania z XVIII w.



Borek Wielkopolski (Zdzież) Sanktuarium Pocieszenia NMP

Propozycje projektowe:

- Wykonanie miejsca odpoczynkowego po północnej stronie kościoła, najlepiej w rejonie stawku, w taki sposób aby elementy te nie kolidowały z nabożeństwami odprawianymi na terenie przykościelnym.
- Umożliwienie obejrzenia wnętrza kościoła poprzez kratę
- Tablica informacyjna o kościele
- Stojaki rowerowe

15.3. Trasa nr 3 – Trasa myśliwych, leśników i cieśli

Na terenie powiatu gostyńskiego lasy nie są zbyt liczne, ale co najmniej niektóre ich partie są bardzo urokliwe. Trasa ma pokazać jak istotnym elementem krajobrazu i kultury staropolskiej były lasy. Przede wszystkim jako źródło najważniejszego materiału budowlanego jakim było drewno, ale również miejsce skąd pochodziły liczne pożytki takie jak owoce leśne, smoła, potaż, dziegieć i wiele, wiele innych składników potrzebnych w staropolskiej gospodarce.

Z kolei istotnym elementem kultury staropolskiej i ziemiańskiej były polowania. Wiązał się z tym często specjalny ceremoniał, w którym nie tylko celem było upolowanie zwierzyny, ale także kontakty towarzyskie oraz ćwiczenie się w rzemiośle rycerskim a później wojskowym.

Tymi, którzy w najpiękniejszy sposób umieli wykorzystać drewno byli cieśle. Na szlaku można podziwiać ich dzieła, między innymi kościół drewniany w Jeżewie i szachulcowy w Piaskach. Przy trasie znajduje się również dwór szachulcowy w Siedmiorogowie, którego konstrukcja jest drewniana, wypełniona gliną, jednak otynkowanie sprawia, że wygląda jak murowany – jednak jest ona naprawdę dziełem cieśli. Niestety dwór ten jest obecnie całkowicie niedostępny.

Podróż rowerem przez lasy to nie tylko delektowanie się przyrodą, ale również pamięć o wielkim bogactwie jakim jest las i pięknie, które budowane jest z drewna.

Piaski, Nadleśnictwo Piaski początek trasy, km 0,0

- Ustawienie drogowskazu rowerowego dotyczącego trasy rowerowej nr 3 i 8

Ulica Drzęczewska – nawierzchnia jezdni bitumiczna

Skrzyżowanie z ulicą Leśną

- Ustawienie drogowskazu informującego o obu kierunkach trasy nr 3; w kierunku ulicy Leśnej i w kierunku Strzelec Wielkich oraz w kierunku dojazdu do Nadleśnictwa.

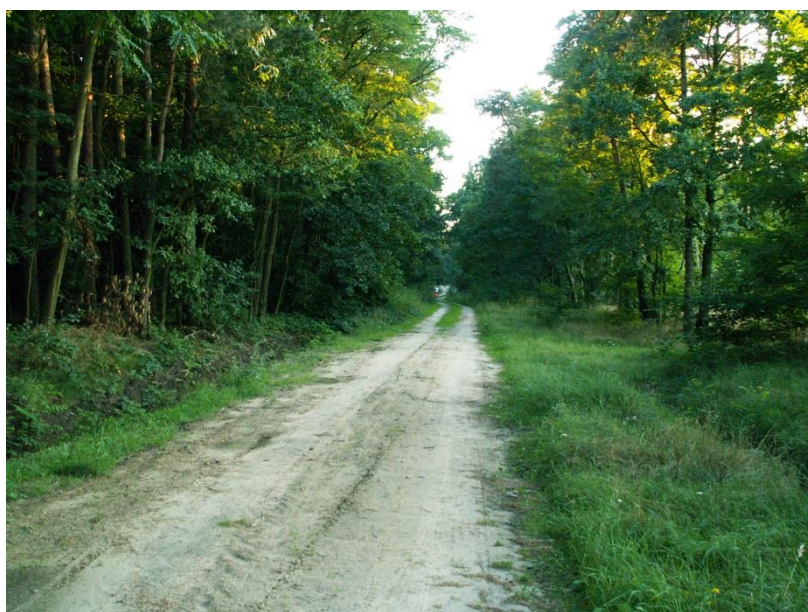
Ulica leśna i Poznańska nawierzchnia bitumiczna

Skrzyżowanie z drogą gruntową km 2,0

Droga gruntowa, dalej leśna prowadząca przez osady: Osówek, Wroniny, Liż do leśniczówki Stawiszyn.

Droga krajobrazowa, bardzo ładna, miejscami jednak trudna do przejechania rowerem z powodu błota lub sypkiego piasku.

- Z uwagi na fakt, że jest to droga leśna, położona bardzo blisko Gostynia i atrakcyjna dla wycieczek rowerowych (tędy prowadzi także szlak Powiatowej Drogi Rowerowej), wskazana byłaby jej naprawa na całej długości tj. do leśniczówki Stawiszyn.
- Umieszczenie przy drodze czterech małych miejsc odpoczynkowych w tym jednego miejsca z wiatą przeciwdeszczową, najlepiej w okolicy leśniczówki Wroniny
- Ustawienie drogowskazu przy skřęcie w kierunku leśniczówki Stawiszyn łącznie ze wskazaniem kierunku w stronę wsi Niedźwiady



Droga leśna jest bardzo atrakcyjna, ale miejscami trudna do przejazdu

Leśniczówka Stawiszyn, km 14,5 km

- Istniejący duży plac odpoczynkowy wskazane byłoby uzupełnić o dodatkowe ławy ze stołami, wskazane jest ustawienie schronu przeciwdeszczowego
- Ustawienie mapy wielkoformatowej dróg rowerowych Powiatu Gostyńskiego.

Droga gruntowa

Zalew na rzece Pogona – Zalew Jeżewo

- Ustawienie drogowskazu przy trasie rowerowej w kierunku zalewu.
- Urządzenie dużego placu odpoczynkowego w rejonie zalewu.



Sztuczne jezioro jest bardzo malownicze chociaż prawie zupełnie niedostępne
Droga gruntowa i dalej asfaltowa

Jeżewo, km 17,3

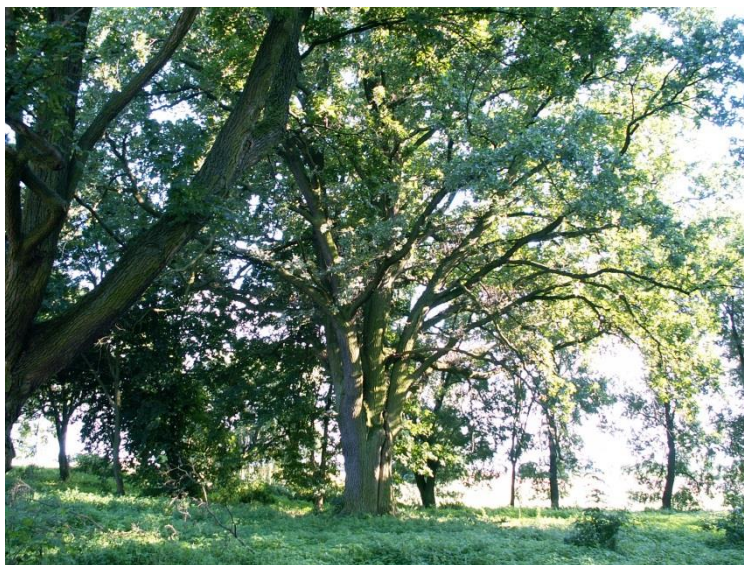
W południowo-zachodniej części wsi założenie dworskie składające się z dworu z 3 ćw. XIX w i parku krajobrazowego. Dawna posiadłość Rogera Raczyńskiego. Kościół drewniany z 1740 r., obok drewniana dzwonnica z 1832 roku i plebania wraz zabudowaniami gospodarczymi z 1 poł. XIX w. W ogrodzie plebani duży dąb. Jest to bardzo interesujący i jednorodny stylowo zespół kościelny.

W niektórych krajach istnieją kościoły dla rowerzystów, w Niemczech określane są one jako Radfahrerkerche. Niewykluczone, iż w przypadku zgody Księdza Proboszcza, takim kościołem rowerzystów mógłby być również kościół w Jeżewie. Byłoby to korzystne również z uwagi na fakt, że trasa rowerowa nr 3 prowadzi także do Sanktuarium w Borku Wielkopolskim a poprzez „Trasę rowerową muzyków i świętych” łączy się z sanktuarium na Świętej Górze.



Elbschifferkirche Priesitz (Niemcy) Radfahrerkerche - kościół dla rowerzystów

Powołanie w Jeżewie duszpasterstwa rowerzystów wymagałoby przygotowania odpowiedniego zaplecza dla większej grupy wiernych – turystów rowerowych. Bardzo dobrym miejscem, w przypadku zgody władz kościelnych, do urządzenia placu spotkań i odpoczynku byłby teren wokół dużego dębu w ogrodzie proboszczowskim. Spotkania i opowieści „pod dębem” mają długą historyczną tradycję.



Jeżewo, zabytkowy kościół drewniany i „Polana pod dębem”

Niezależnie od podjęcia inicjatywy „kościół dla rowerzystów” przewiduje się:

- Ustawienie w pobliżu kościoła drogowskazu rowerowego
- Ustawienie tablicy informacyjnej
- Ustawienie stojaków rowerowych

Z Jeżewa rozpatrywane są dwa warianty połączenia z Borkiem: wariant główny przez Skokówko – Skoków do Borku - Zdzieża i wariant alternatywny, krótszy, kierujący się ku stacji kolejowej w Borku Wielkopolskim i dalej przez Rynek prowadzący do Sanktuarium.

Wariant Główny

Droga Jeżewo – droga krajowa nr 12 (Skokówko) droga dobrej jakości.

Droga krajowa nr 12 – trasa rowerowa prowadzi południowo-wschodnią drogą serwisową w kierunku drogi Skokówko – Stołów.

Droga Skokówko (droga krajowa nr 12) - Stołów niezłej jakości dla ruchu rowerowego.

- Wskazana poprawa nawierzchni poprzez przykrycie warstwą asfaltową

Droga Stołów – Borek Wielkopolski (Zdzież) bitumiczna, niezłej jakości dla ruchu rowerowego

- Na skrzyżowaniu tras rowerowych nr 3 i 4 projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Wariant alternatywny

Droga Jeżewo - Borek asfaltowa dobrej jakości.

W Borku trasa rowerowa prowadzi ulicami: Jeżewską, Dworcową, do Rynku, a dalej ulicą Zdzierską do Sanktuarium.

Borek-Zdzież Sanktuarium, km 24,3

- Przy sanktuarium projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego dotyczącego tras rowerowych nr 2, 3, 4.

Od Sanktuarium trasa rowerowa prowadzi aleją Zdzież do ul. Koźmińskiej.

- Wskazane dopuszczenie dla ruchu rowerowego chodnika wzdłuż ulicy Koźmińskiej tym bardziej, że część chodnika jest poza obszarem zabudowanym i rowerzysta może tam legalnie korzystać z chodnika z powodu podniesienia prędkości powyżej 50 km/h
- Przy ulicy Koźmińskiej projektuje się wyznaczenie punktu widokowego na Sanktuarium, które od tej strony jest bardzo dobrze widoczne.



Sanktuarium Pocieszenia NMP widok od strony ul. Koźmińskiej

Droga Borek – Siedmiorogów Drugi dobrej jakości początkowo wzmocniona cementem, potem gruntowa i asfaltowa.

- W lesie przy figurze, Kapliczce Pana Jezusa, projektuje się umieszczenie dwóch ławek

Siedmiorogów Drugi, krzyżówka km 29,0

Znajduje się tutaj bardzo interesujące założenie dworskie z barokowym dworem szachulcowy z dwoma alkierzami, zabudowaniami gospodarczymi i parkiem z połowy XIX. Niestety obiekty te są całkowicie niedostępne.

- Projektuje się ustawienie ławek przy kapliczce na skrzyżowaniu dróg
- Przy skrzyżowaniach tras rowerowych 3 i 4 projektuje się ustawienie drogowskazów rowerowych

Z Siedmiorogowa do Międzyborza droga początkowo asfaltowa bardzo dobrej jakości dalej leśna fragmentami może wymagać wzmocnienia.

Międzyborze osada leśna, km 33,0

Droga leśna z Międzyborza do drogi Pogorzela – Koźmin dobrej jakości.

- Przy drodze projektuje się ustawienie drogowskazu do wigwamu Grandel
- Przy starym dębie – pomniku przyrody, w miejscu pozostałości starego siedliska, projektuje się wykonanie małego miejsca odpoczynkowego (poza obszarem spadania gałęzi ze starego dębu)



Dąb pomnik przyrody i jego okolice, warto tutaj urządzić małe miejsce odpoczynkowe.

Skrzyżowanie drogi leśnej z drogą Pogorzela – Koźmin, km 36,0

Droga w kierunku Pogorzeli asfaltowa, niestety z dużym ruchem samochodowy. Przy drodze parking leśny.

Z powodu dużego obciążenia drogi ruchem samochodowym projektowane jest alternatywne prowadzenie trasy rowerowej drogą leśną, równoległą do szosy. Wymaga to naprawy drogi leśnej, aby była odpowiednia dla ruchu rowerowego. Dla dalszego prowadzenia trasy rowerowej wskazane byłoby wybudowanie drogi po trasie starej linii kolejowej, aż do pierwszej przecinającej ją drogi polnej. Niestety z powodu zajęcia przez tereny rolne dalszego odcinka linii kolejowej, jest raczej mała możliwość wykonania drogi rowerowej, po pośladzie dawnej linii kolejowej, aż do Pogorzeli.

- Wzdłuż drogi Koźmin – Pogorzela na odcinku, którym prowadzona jest trasa rowerowa, konieczne jest wykonania wydzielonej drogi rowerowej

Pogorzela, Rynek km 40,0

Miasto od XIX wieku. Rynek z ratuszem i zabudową z XIX wieku. Kościół św. Michała z drugiej połowy XVIII wieku.

W Pogorzeli trasa rowerowa nr 3 łączy się z trasą rowerową nr 4 oraz dochodzi trasa rowerowa nr 9.

Rynek w Pogorzeli jest zwornikiem tras rowerowych nr 3, 4, 9, tutaj więc powinna się znaleźć główna infrastruktura związana z obsługą rowerzystów. Najlepszym miejscem lokalizacji tych funkcji jest teren po północnej stronie nowego budynku Ratusza.

Projektowane elementy:

- Mapa wielkoformatowa z trasami rowerowymi i planem Pogorzeli
- Słup milowy – rowerowy
- Ławki i stojaki rowerowe
- Poidelko
- Parking samochodowo-rowerowy (na rynku dozwolone jest parkowanie samochodów)
- Przy kościele tablica informacyjna oraz stojaki rowerowe
- Na skrzyżowaniach tras rowerowych oraz na Rynku projektuje się ustawienie drogowskazów rowerowych

W Pogorzeli trasa rowerowa prowadzi ulicami: Koźmińską, Kotkowiaka, Rynkiem i Krobską.

Za Pogorzela trasa prowadzi dobrą drogą asfaltową, aż do skrzyżowania z drogą brukową do leśniczówki Dobrapomoc.

Krzyżówka z drogą do leśniczówki Dobrapomoc, km 43,5

- Umieszczenie drogowskazu na skrzyżowaniu dróg.



Zabytkowa droga w kierunku leśniczówki Dobrapomoc, bruk nie jest najlepszą nawierzchnią dla ruchu rowerowego

Droga początkowo brukowa, dalej drogi leśne, fragmentami wymagające okresowego utrzymania.

- Projektuje się wykonanie poboczy przy drodze brukowej w celu ułatwienia przejazdu rowerem
- Przy rezerwatach projektuje się umieszczenie tablic informacyjnych

- Proponuje się wykonanie 3 małych miejsc odpoczynkowych, najlepiej w rejonie krzyżówek dróg leśnych

Po wyjeździe z lasu w kierunku Bodzewka droga umocniona, dalej droga bitumiczna do skrzyżowania z drogą Domachowo – Bodzewo i trasą nr 6

Bodzewko, skrzyżowanie dróg, km 55,5

- ustawienie drogowskazu rowerowego

Na odcinku Domachowo – Taniecznica planuje się wykonać drogę rowerową na starym torowisku linii klejowej Gostyń – Krobica (trasa rowerowa nr 10).

Taniecznica km 57,0

- ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga z Taniecznicy przez Strzelce Małe do Strzelec Wielkich asfaltowa dobrej jakości.

Strzelce Wielkie km 60,0

Skrzyżowanie trasami rowerowymi 2 i 4

- ustawienie drogowskazów rowerowych

Piaski, Rynek km 61,5

Skrzyżowanie z drogą rowerową nr 1

Piaski Nadleśnictwo, koniec trasy rowerowej, km 62,0

15.4. Trasa nr 4 – Trasa do urzędu i na jarmark

Mimo, że życie codzienne zamykało się w dawnych czasach najczęściej wewnątrz własnej wsi, to jednak co pewien czas trzeba było udać się do urzędu, na pocztę lub w innej ważnej sprawie służbowej do bliższego lub dalszego miasta. Atrakcją był wyjazd na jarmark, aby sprzedać własne produkty rolne i nabyć konieczne materiały lub sprzęty, ale również spotkać się ze znajomymi, a czasem kupić jakiś prezent. Wyjazd na jarmark był zawsze wielkim świętem i źródłem na ogół radosnych przeżyć.

Podróż rowerem ma przypominać dawny sposób podróżowania w celach urzędowych, handlowych a także towarzyskich.

Gostyń Rynek, początek trasy, km 00,0

Ulica Jana Pawła II (droga krajowa nr 12) - bardzo niebezpieczna dla ruchu rowerowego ulica, prowadząca jako droga krajowa duży ruch tranzytowy. Na odcinku od Rynku do ul. Nad Kanią ulica jednokierunkowa. Na tym odcinku proponuje się dopuścić północny chodnik do ruchu rowerowego, ewentualnie z zastrzeżeniem ograniczenia prędkości do 10 km/h. Za ulicą Nad Kanią północny chodnik jest oznakowany jako droga pieszo-rowerowa.

Skrzyżowanie z ulicą Droga do Klasztoru

- projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Skrzyżowanie z drogą w kierunku Grabonoga i trasami rowerowymi nr 1,2, 6

- projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Nadolnik – dawny zajazd klasztorny – Skrzyżowanie ulicy Jana Pawła II i drogi prowadzącej do klasztoru

- projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Od Nadolnika do Piasków prowadzi droga rowerowa.

Propozycje projektowe:

- Wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- Oświetlenie drogi rowerowej
- Ustawienie ławek przy drodze rowerowej odsuniętych od krawędzi drogi rowerowej na odległość minimum 1m.



Droga rowerowa Gostyń Piaski

Droga rowerowa kończy się w Piaskach na skrzyżowaniu z ul. Leśną.

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego dotyczącego trasy rowerowej nr 3 i 4

Odcinek ul. Warszawskiej w Piaskach między ul. Leśną a Rynkiem – fragment drogi krajowej nr 12 mocno obciążonej ruchem samochodowym

- Projektuje się dopuszczenie do ruchu rowowego południowego chodnika ul. Warszawskiej

Piaski Rynek, km 4,0

Propozycje projektowe dla Rynku

- Mapa wielkoformatowa z trasami rowerowymi i planem Piasków z zaznaczeniem jego głównych walorów turystycznych
- Słup milowy – rowerowy
- Ławki i stojaki rowerowe
- Poidelko
- Parking samochodowo-rowerowy (na rynku dozwolone jest parkowanie samochodów)

W Rynku odchodzi od wariantu głównego trasy rowerowej nr 4 do Borku Wielkopolskiego przez Strzelce Wielkie, wariant alternatywny prowadzący przez Godurowo, Dąbrówkę, Strumiany. Trasa ta na odcinku do Godurowa pokrywa się

z trasą rowerową nr 1. Realizacja takiego przebiegu trasy rowerowej wymaga zbudowania wzdłuż drogi krajowej wydzielonej ścieżki rowerowej do Dąbrówki. Dalszy odcinek drogi od Dąbrówki do Borku Wielkopolskiego posiada dobrej jakości nawierzchnię bitumiczną, a ruch samochodowy jest tutaj raczej lokalny, dlatego budowa ścieżki rowerowej nie jest pilną koniecznością, chociaż jest bardzo zalecana.

Wariant alternatywny posiada dużą wartość jako najkrótsza droga między Gostyniem, Piaskami i Borkiem Wielkopolskim i dobrze wpisuje się w główny temat „Trasy do urzędu i na jarmark”.

Wariant główny trasy rowerowej

Trasa rowerowa prowadzi ulicami 6 Stycznia do ulicy Dworcowej.

Kościół poewangelicki, szachulcowy z drewnianą wieżą pw. Niepokalanego Serca Maryi z 1775-82 r.



Kościół szachulcowy w Piaskach jest jednym z najciekawszych zabytków Powiatu Gostyńskiego

Propozycje projektowe:

- Tablica informacyjna o kościele
- Stojaki rowerowe

Ulica Dworcowa, Św. Marcina, przejazd przez tory kolejowe.

Od przejazdu kolejowego prowadzi do Strzelec Wielkich droga rowerowa położona po północnej stronie jezdni.

Strzelce Wielkie, km 5,1

Kościół parafialny, późnogotycki z końca XV w. powiększony przez Rogera Sławskiego na początku XX w. W kościele późnorenesansowe epitafium Kaspra Miaskowskiego oraz tablica upamiętniająca chrzest Edmunda Bojanowskiego.



Kościół w Strzelcach Wielkich - Tablica Edmunda Bojanowskiego

Propozycje projektowe:

- Umożliwienie obejrzenia wnętrza kościoła poprzez kratę
- Tablica informacyjne o kościele i obu pamiątkowych tablicach oraz z zaznaczeniem ich lokalizacji w świątyni
- Stojaki rowerowe

Rozdroże przy sklepie spożywczym

- Wskazane wykonanie małego miejsca odpoczynkowego w rejonie sklepu spożywczego lub w obszarze podworskim.

Ulica wiejska - droga w kierunku Pogorzeli

- Wskazane poszerzenie jednego lub obu chodników i wykonanie drogi pieszo-rowerowej.

Droga Strzelce Wielkie – Zalesie

Na początkowym odcinku nawierzchnia bitumiczna dobrej jakości, dalej nawierzchni gruntowa zniszczona i betonowa zniszczona.

- Wskazane wykonanie nawierzchni bitumicznej

Zalesie, km 11,0

Zespół rezydencjonalny składający się z pałacu neorenesansowego, dworu pełniącego później funkcję oficyny, parku i zespołu folwarcznego. Obiekt jest wprawdzie niedostępny, ale dobrze widoczny dzięki ażurowemu ogrodzeniu.

Droga Zalesie Trzecianów

Droga ta posiada odcinki o bardzo różnej jakości nawierzchni: z chudego betonu, z tłucznia wapiennego widocznego w koleinach oraz nawierzchnię gruntową złej jakości.

- Wskazana naprawa nawierzchni w miejscach, gdzie jest ona trudniej przejezdna.

Trzecianów

Znajduje się tutaj Wigwam Trzecianów, który mógłby być również wykorzystywany do obsługi turystycznego ruchu rowerowego np. grup rowerowych po uprzednim zgłoszeniu. Niezależnie od tego warto uzupełnić otoczenie wigwamu o:

- Stojaki rowerowe
- Ławki i stoły

Naprzeciwko wigwamu znajduje się ciekawa kapliczka z figurą Chrystusa Frasobliwego.

- Proponuje się ustawienie przy kapliczce jednej lub dwóch ławek.



Trzecianów Kapliczka Chrystusa Frasobliwego

Droga Trzecianów – Borek o dobrej jakości, przed Borkiem Wielkopolskim połączenie z wariantem alternatywny czyli z drogą Dąbrówka Borek.

Borek Wielkopolski

W Borku trasa rowerowa prowadzi ul. Powstańców Wielkopolskich, w której na znacznym odcinku znajduje się droga pieszo-rowerowa.

- Wskazane w miarę możliwości przestrzennych kontynuowanie drogi rowerowej w ul. Powstańców Wielkopolskich.

Borek kościół Św. Stanisława, późnogotycki, przebudowany w XVII-XIX w.

Propozycje projektowe:

- Umożliwienie obejrzenia chociażby wnętrza kościoła poprzez kratę
- Tablica informacyjna o kościele
- Stojaki rowerowe

Od kościoła dojazd do Rynku ulicami Graniczną i Farną

Borek Wielkopolski, Rynek, km 17,8

Borek powstał z połączenia dwóch miasteczek Zdzieża i Borku. Na Zdzieżu słynny kościół pielgrzymkowy Pocieszenia NMP. W centrum Borku Rynek z ratuszem z 1855 roku. Na Rynku barokowa figura Matki Boskiej z 1776 roku.

Rynek w Borku jest zwornikiem tras rowerowych, tutaj więc powinna się znaleźć główna infrastruktura związana z obsługą rowerzystów. Najlepszym miejscem lokalizacji tych funkcji jest północna strona Rynku.

Propozycje zagospodarowania Rynku

- Mapa wielkoformatowa z trasami rowerowymi i planem Borku z zaznaczeniem jego głównych walorów turystycznych
- Słup milowy – rowerowy
- Ławki i stojaki rowerowe
- Poidło
- Parking samochodowo-rowerowy (na rynku dozwolone jest parkowanie samochodów za wyjątkiem strony południowej przed rokokową figurą Matki Boskiej)



Borek Wielkopolski, północna strona Rynku projektowana do zagospodarowania infrastrukturą rowerową

Z Rynku wyjazd ul. Zdzieszką i Zdzież do Pocieszenia NMP.

Sanktuarium Pocieszenia Najświętszej Maryi Panny

Połączenie z trasami rowerowymi nr 2 i 3

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego
Droga Borek (Zdzież) – Bruczków asfaltowa dobrej jakości

Bruczków, km 20,8

Zespół rezydencjonalny złożony z pałacu, oficyny i parku. Wanda Koczorowska, która była właścicielką pałacu od 1882 roku urządziła w nim szkołę i internat dla sierot. Przy pałacu została zbudowana kaplica. Ciekawy park jest zaniedbany.



Bruczków Stawy parkowe oraz widok na kaplicę i pałac

Propozycje projektowe:

- Przy trasie rowerowej ustawienie drogowaskazu w kierunku zespołu pałacowego
- Rewaloryzacja parku; uporządkowanie zieleni, ustawienie ławek oraz ewentualnie innych elementów małej architektury parkowej
- Umieszczenie tablicy informacyjnej o zespole rezydencjonalnym i o jego ciekawej historii

Droga do Zimnowody przez Leonów, Bolesławów dobrej jakości o nawierzchni bitumicznej.

Zimnowoda, km 26,0

Pałac w stylu renesansu francuskiego z 1864 położony w parku krajobrazowym z I połowy XIX wieku. W pałacu funkcjonuje Dom Pomocy Społecznej. Obok zespołu pałacowego obszerne zabudowania folwarczne z ciekawym spichlerzem kamiennym z 1867 roku. We wsi naprzeciwko neobarokowego kościoła stara szkoła obecnie nieczynna.

Propozycje projektowe

- Adaptacja starego spichlerza przy zespole pałacowym do funkcji hostelozajazdu z częścią restauracyjną, ewentualnie do tej funkcji można by wykorzystać budynek starej szkoły
- Umieszczenie tablicy informacyjnej o zespole pałacowym



Zimnowoda propozycja wykorzystania starych budynków do funkcji hostelowo-restauracyjnych

Droga do Zimnowody przez Leonów, Bolesławów dobrej jakości o nawierzchni bitumicznej.

Siedmiorogów Drugi (trasa nr 3) km 29,4

Droga w kierunku Pogorzeli do skrzyżowania z drogą asfaltową początkowo asfaltowa, następnie brukowa, tłuczniowa i gruntowa

- fragmentami nawierzchnia gruntowa wymaga wzmocnienia stabilizacją lub wprowadzenia nawierzchni tłuczniowej, najlepszym rozwiązaniem byłoby wykonanie na całym odcinku nawierzchni asfaltowej, ale niestety takie rozwiązanie mogłoby spowodować wykorzystywanie drogi przez samochody.

Przy skrzyżowaniu dróg ciekawe budynki, które mogłyby pełnić funkcje związane z usługami turystycznymi: dawne budynki Lasów Państwowych i Galeria Rzeźby.



Siedmiorogów Pierwszy skrzyżowanie Ciekawe obiekty przy trasie rowerowej

Droga do Pogorzeli asfaltowa prowadząca dość duży ruch samochodowy.

- Wskazane byłoby rozważenie wykonania za rowem drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej.

Przejazd przez Pogorzelę ulicami: Borecką, Koźmińską, Kotkowiaka na Rynek

Przy skrzyżowaniu ulicy Boreckiej i Koźmińskiej ustawienie drogowskazu rowerowego.

Pogorzela Rynek (trasa nr 3) km 36,0

Ustalenia jak dla trasy nr 3

Przejazd przez Pogorzelę ulicami: Krobską i Krotoszyńską w kierunku Głuchowa.

- Na odcinku zurbanizowanym w celu poprawy warunków ruchu rowerowego można poszerzyć istniejące chodniki i oznakować je jako drogi pieszo-rowerowe.
- Dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu rowerowego wskazane byłoby wykonanie wydzielonej drogi rowerowej.

Głuchów – krzyżówka

- Wykonanie drogowskazu w kierunku stawu – kąpieliska
- Projektuje się wykonanie rowerowego placu odpoczynkowego ze stołami i ławami oraz stojakami rowerowymi umożliwiającymi przypięcie roweru.
- Urządzenie kąpieliska (jeżeli jest to możliwe), ewentualnie plaży do leżakowania.



Staw w Głuchowie - projektuje się zagospodarowanie brzegu pod kątem kąpieli lub leżakowania

Drogi na terenie Głuchowa asfaltowe dobrej jakości, dalej od budynku dawnej szkoły droga gruntowa.

- Projektuje się lokalne naprawy nawierzchni gruntowej.

W Gumieńcach droga asfaltowa.

Od krzyżówki dróg przejazd drogą Pogorzela – Pępowo do skrzyżowania z drogą leśną w kierunku: Elęcin, Siedlec.

- Wskazane wykonanie drogi rowerowej poza koroną drogi na odcinku projektowanej trasy rowerowej, a właściwie na całym odcinku od Pogorzeli do skrzyżowania z drogą leśną. Projektowana droga rowerowa obejmie także fragment trasy rowerowej nr 3.

Skrzyżowanie z drogą leśną

Droga leśna

- Wskazane wykonanie na całym odcinku nawierzchni tłuczniowej o szerokości minimum 3,0 m

Dalszy odcinek drogi bitumiczny dobrej jakości.

Siedlec krzyżówka km 48,0

Teren nad stawem

- Projektuje się ustawienie stojaków rowerowych przy istniejących ławkach, ewentualnie dodanie 1 – 2 stołów z ławami.

Droga Siedlec – Pępowo bitumiczna dobrej jakości.

- Dla poprawy bezpieczeństwa rowerzystów wskazane byłoby wykonanie wydzielonej drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej o szerokości min. 2,0 m.

Pępowo przejazd drogą rowerową

Na skrzyżowaniu z drogą prowadzącą do pałacu ustawienie drogowskazu rowerowego informującego o trasach rowerowych nr 4,5,6 i Ziemiańskim Szlaku Rowerowym.

Pępowo – Chociszewice

Dawna wieś, obecnie część Pępowa, posiada okazałe założenie pałacowe składające się z części rezydencjonalnej i gospodarczej. Pierwotna siedziba rycerska z XIV lub XV wieku w formie wieży mieszkalnej znajdowała się na wyspie położonej obecnie na stawie parkowym i połączonej groblą. Pałac barokowy wzniesiony w latach 70 XVII wieku przez Adama Konarzewskiego fundatora Świętej Góry. Później przebudowany. Bardzo ciekawe obiekty gospodarcze. Park o powierzchni 20 ha z XVII wieku, później przekształcany.

Pałac niedostępny do zwiedzania, widoczny jednak spoza ogrodzenia.

- Ustawienie specjalnej tablicy informacyjnej o położonej dawniej na wyspie siedzibie rycerskiej (tablica o pałacu jest już umieszczona).
- Ustawienie ławek wraz ze stojakami rowerowymi umożliwiającymi oparcie roweru. Ławki i stojaki rowerowe powinny dobrze wpisywać się w założenie parkowe.
- W jednym z budynków gospodarczych można urządzić hostel turystyczny z restauracją

Urząd Gminy

- Projektuje się wykonanie tablicy informacyjnej o historii budynku Urzędu Gminy
- Ustawienie ławek
- Ustawienie stojaków rowerowych.

Pępowo, plac przed kościołem, km 52,5

W centrum wsi kościół św. Jadwigi z 2 połowy XV w., później przebudowywany i rozbudowywany, ostatnio w latach 1828-35.

Projektuje się wykonanie w centralnej części wsi, naprzeciwko kościoła, następujących elementów:

- Mapa wielkoformatowa z trasami rowerowymi powiatowymi i gminnymi oraz ze wskazaniem głównych obiektów turystycznych
- Słup milowy – rowerowy
- Ławki i stojaki rowerowe
- Poidelko (na placu przed kościołem znajduje się pompa)
- Parking samochodowo-rowerowy (parking samochodowy znajduje się naprzeciwko plebani)

Przy kościele projektuje się następujące elementy

- Tablica informacyjna o kościele
- Stojaki rowerowe

Naprzeciwko kościoła rozpoczyna się droga pieszo-rowerowa, która prowadzi aż do Gębic. Ścieżka rowerowa jest nazwana imieniem gen. Stanisława Rostworowskiego, bohatera II Wojny Światowej, właściciela Gębic.



Pępowo, początek drogi pieszo-rowerowej do Gębic

Gębice

Klasycy pałac Górczyńskich z początku XIX wieku z parkiem krajobrazowym i zespołem folwarcznym.

Pałac pełniący funkcje hotelowe jest dostępny.

- W węźle tras rowerowych nr 4, 5, 6 ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga do Potarzycy

- Prowadzenie trasy rowerowej tą drogą wymaga wykonania drogi rowerowej wzdłuż jezdni samochodowej, poza rowem przydrożnym

Potarzyca

- Projektuje się ustawienie ławek przy Domu Rolnika dla odpoczynku rowerzystów

Droga do Krobi

- Prowadzenie trasy rowerowej tą drogą wymaga wykonania drogi rowerowej wzdłuż jezdni samochodowej, poza rowem przydrożnym

Wjazd do Krobi ulicą Kobylińską do Rynku.

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego w miejscu połączenia tras rowerowych nr 4 i 5

Wyznaczenie trasy rowerowej na odcinku Gębice – Krobia wymaga wykonania drogi rowerowej poza jezdnią. Droga rowerowa powinna być asfaltowa szerokości min. 2,0 m. Przewidywany koszt budowy drogi rowerowej długości około 7,2 km wynosi około 2,2 mln zł netto (bez wykupu terenu). W przypadku, gdyby droga rowerowa nie została wykonana trasa rowerowa nr 4 na odcinku między Pępowem a Krobią może być poprowadzona tylko przez Kościuszkowo – Posadowo tj. wspólnie z trasą rowerową nr 5.

Krobia, Rynek km 62,0

Od 1232 do 1798 roku Krobia i okoliczne wsie były własnością biskupów poznańskich. Ziemie te tworzą obszar zwany Biskupizną charakteryzujący się między innymi własnymi tradycjami i folklorem.

Na Rynku stoi neoromański ratusz z 1840 roku

Na Rynku projektuje się wykonanie następujących elementów:

- Mapa wielkoformatowa z trasami rowerowymi powiatowymi oraz ze wskazaniem głównych obiektów turystycznych na terenie Krobi i Gminy
- Słup milowy – rowerowy
- ławki i stojaki rowerowe

- Poidelko (ewentualnie umożliwienie użytkowania pompy przed Wyspą Kasztelańską) - ulica Kościuszki
 - Parking samochodowo-rowerowy (parking samochodowy znajduje się Rynku)
 - Drogowskazy rowerowe w kierunku dawnego zamku biskupiego i w kierunku kościołów św. Mikołaja i św. Idziego oraz św. Ducha, które są położone przy trasie rowerowej nr 7
 - Drogowskazy rowerowe dotyczące krzyżujących się tras rowerowych nr 4 i 7
- Siedzibą biskupów był położony na wyspie zamek, który przetrwał do XIX wieku. Budynek postawiony na jego miejscu pełnił funkcję szkoły, a obecnie mieszczą się w nim różne instytucje miejskie.
- Proponuje się wykorzystać do obsługi ruchu turystycznego stary budynek gospodarczy lokalizując w nim restaurację z potrawami biskupiańskimi oraz punkt informacji turystycznej z wydawnictwami dotyczącymi regionu
 - Ustawienie na Wyspie Kasztelańskiej i w przyległym parku dodatkowych ławek wraz ze stojakami umożliwiającymi oparcie roweru



Krobia – Wyspa Kasztelańska, stary budynek gospodarczy warto wykorzystać do obsługi ruchu turystycznego

Droga do Ponieca prowadzi ulicami Powstańców Wielkopolskich i Poniecką.

- W rejonie przystanku autobusowego przy ul. Ponieckiej projektuje się ustawienie drogowaskazu rowerowego dotyczącego tras rowerowych nr 4, 5 i 10 oraz w kierunku pobliskiego Muzeum Stolarstwa i Biskupizny (muzeum położone jest przy trasie nr 5) i w kierunku dawnego dworca kolejowego Krobia Miasto – trasa nr 10

- W rejonie dawnej stacji kolejowej projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej o nieistniejącej już linii kolejowej z Kościana przez Gostyń do Krobi.

Droga Krobia – Pudliszki

- Prowadzenie trasy rowerowej tą drogą wymaga wykonania wydzielonej drogi rowerowej wzdłuż drogi samochodowej, poza rowem przydrożnym

Pudliszki, skrzyżowanie z ul. Wjazdową

- Projektuje się ustawienie drogowskazu w kierunku ul. Wjazdowej i połączenia z trasą rowerową nr 5

Droga Pudliszki - Poniec

- Prowadzenie trasy rowerowej tą drogą wymaga wykonania wydzielonej drogi rowerowej wzdłuż drogi samochodowej, poza rowem przydrożnym.
- Przy zjeździe do Leśniczówki Karzec projektuje się ustawienie drogowskazu w kierunku ścieżki edukacyjnej "Gatunki Drzew Leśnych"
- Na początku wsi Dzieczyna, przy połączeniu z trasą rowerową nr 5 projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego w kierunku Sarbinowa

Wjazd do Ponieca Szosą Krobską

- Przy przejeździe przez tory kolejowe, w miejscu rozejścia się tras rowerowych nr 4 i 5, ustawienie drogowskazu rowerowego

Przejazd przez tory kolejowe i dalej ulicami: Krobską, Kościuszki do kościoła Narodzenie NMP i dalej ul. Kościelną do Rynku.

Wyznaczenie trasy rowerowej na odcinku Krobia – Pudliszki – Karzec – Poniec wymaga wykonania drogi rowerowej poza jezdnią. Koszt wykonania drogi rowerowej asfaltowej szerokości 2,0m i długości 12 km to około 3,6 mln zł netto (bez wykupu terenu). W przypadku gdyby droga rowerowa nie została wykonana trasa rowerowa nr 4 na odcinku między Krobią a Poniecem może być poprowadzona tylko przez Pudliszki – Rokosowo – Drzewce i dalej zgodnie z planowanym odcinkiem trasy rowerowej nr 4 do Ponieca.

Poniec Rynek, km 75,5

Miasto o średniowiecznym kształcie owalnicowym z kwadratowym Rynkiem, na którym wznosi się eklektyczny ratusz z 1843 roku. W Rynku i przyległych ulicach domy z 2 połowy XVIII i XIX wieku. Kościół gotycki Narodzenia NMP z I połowy XV wieku przebudowany w końcu XVIII wieku.

Na Rynku projektuje się wykonanie następujących elementów:

- Mapa wielkoformatowa z trasami rowerowymi powiatowymi i gminnymi oraz ze wskazaniem głównych obiektów turystycznych na terenie Gminy Poniec i ważnych wydarzeń historycznych np. wizyty Adama Mickiewicza w okolicznych dworach
- Słup milowy – rowerowy
- Ławki i stojaki rowerowe
- Poidelko (ewentualnie wykorzystanie pompy stojącej na Rynku)
- Parking samochodowo-rowerowy (parking samochodowy znajduje się na Rynku)



Rynek w Poniecu z charakterystycznym domem podcieniowym i pompą

Przy kościele Narodzenia NMP projektuje się następujące elementy

- Umożliwienie obejrzenia wnętrza kościoła poprzez kratę
- Tablica informacyjna o kościele
- Stojaki rowerowe

Trasa rowerowa prowadzi z Rynku ulicami Drożdżyńskiego (na Rynek od strony północnej) wjazd ulicą płk. Bernarda Śliwińskiego) Gostyńską i Gostyńską Szosą do Śmiłowa.

- Projektuje się wykonanie w ul. Gostyńskiej – Gostyńskiej Szosie drogi pieszo-rowerowej (zasadniczo jest to możliwe dopiero za mostem nad Rowem Polskim)
- W Śmiłowie na rozejściu się tras rowerowych 4 i 5 projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga Śmiłowo – Drzewce

- Wzdłuż całego odcinka Śmiłowo – Drzewce powinna być wykonana droga rowerowa

Skrzyżowanie z drogą do Rokosowa

- Ustawienie drogowskazu rowerowego w miejscu połączenia tras nr 4 i 5.

Drzewce

Zespół rezydencjonalny z dworem z około połowy XIX w., oficyną i parkiem krajobrazowym, obok zespół folwarczny.

W październiku 1831 roku gościł u Mycielskich Adam Mickiewicz.

- Przy zespole dworskim projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej.

Droga Drzewce – Czarkowo

- Wzdłuż całego odcinka Drzewce – Czarkowo powinna być wykonana droga rowerowa

Czarkowo, km 81,5

- Ustawienie drogowskazu na skrzyżowaniu tras rowerowych nr 4 i 5
- Ustawienie drogowskazu w kierunku dawnego zespołu dworskiego z wyspą zamkową położonego przy trasie rowerowej nr 5

Trasa rowerowa prowadzi drogą wiejską Czarkowa

Droga Czarkowo – Łęka Wielka

Droga gruntowa, fragmentami zniszczona, wymaga lokalnego wzmocnienia tłuczniem lub poprzez stabilizację gruntu.

Łęka Wielka, km 85,5

Zespół rezydencjonalny z pałacem neogotyckim z 1870 roku i parkiem z drugiej połowy XIX wieku. Obok zabytkowy zespół folwarczny.

- Przy zespole dworskim projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej.

We wsi znajduje się nowy kościół filialny o ciekawej architekturze.

Przy kościele projektuje się ustawienie:

- Tablicy informacyjnej o kościele
- Stojaków rowerowych

Droga Łęka Wielka – Witoldowo dość dobrej jakości dla ruchu rowerowego (częściowo zniszczona nawierzchnia betonowa)

Droga Witoldowo – Gola o nawierzchni asfaltowej dobrej jakości

Na skrzyżowaniu z drogą do Czajowa ciekawa figura św. Roch

- Projektuje się częściowe uporządkowanie terenu i ustawienia ogrodzenia, które mogłoby służyć także oparciu rowerów
- Projektuje się ustawienia dwóch ławek



Figura św. Rocha przy drodze Witoldowo – Gola

Gola, km 93,1

Połączenie z trasą rowerową nr 1

Droga Gola – Gostyń

Trasa rowerowa prowadzona po drodze rowerowej

Gostyń

Trasa rowerowa prowadzi ulicami: Leszczyńską, Strzelecką, Powstańców Wielkopolskich, 1 Maja do Rynku.

Gostyń, Rynek, koniec trasy, km 97,6

15.5. Trasa nr 5 – Trasa od dworu do dworu

„Gość w dom, Bóg w dom” mówi staropolskie przysłowie. W czasach, kiedy spokojny rytm życia wiejskiego nie przynosił wielu wrażeń, sąsiedzkie odwiedziny były zawsze chętnie przyjmowane. Wędrówka od dworu do dworu była często bardzo ważnym czynnikiem integrującym lokalną społeczność, a także pozwalała na zawiązanie bliższych kontaktów. Nic więc dziwnego, że często pobliskie dwory i pałace były bliżej lub dalej spokrewnione.

Trasa rowerowa ma przypominać dawną wędrówkę związaną z sąsiedzkimi odwiedzinami.

Jako początek trasy przyjęto Pępowo – Chociszewice, ponieważ stąd wywodzi się Adam Konarzewski fundator Świętej Góry, którego potomkowie żyli i działali na Ziemi Gostyńskiej do czasu II Wojny Światowej.

Pępowo – Chociszewice, początek trasy rowerowej, km 0,0

Odcinek Pępowo – Gębice pokrywa się z przebiegiem opisanej trasy nr 4

Gębice km 3,1

Droga Gębice – Skoraszewice asfaltowa, dobrej jakości.

Na załamaniu drogi Gębice – Krzyżanki metalowy krzyż o ciekawej historii.

- Projektuje się ustawienie w okolicy krzyża dwóch ławek



Krzyż przy drodze Gębice – Krzyżanki



Skoraszewice

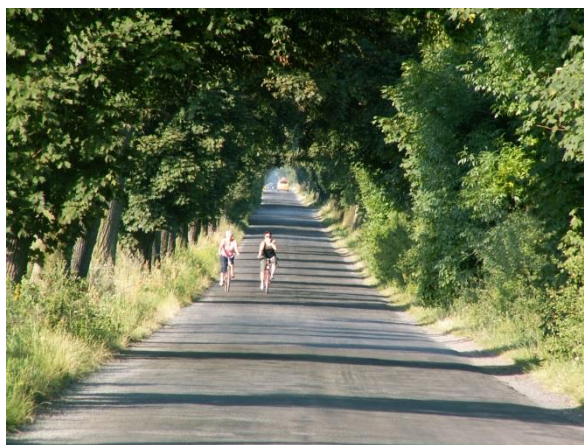
Zespół rezydencjonalny tworzą dwa połączone dwory: klasyczny z 1835 roku i eklektyczny z 1908 roku oraz wozownia i park krajbrazowy z domkiem ogrodnika. Obiekt jest jednak niedostępny i niewidoczny.

Na południe od zespołu dworskiego znajduje się kościół św. Katarzyny z 1934 roku z sygnaturką z poprzedniego kościoła z roku 1639.

- Projektuje się ustawienie w rejonie kościoła tablicy informującej o dziejach Skoraszewic i ich zabytkach
- Projektuje się ustawienie stojaków rowerowych

Droga Skoraszewice – Gogolewo – Niepart asfaltowa, dobrej jakości.

Droga z Gębic do Niepartu jest już aktualnie wykorzystywana przez turystów rowerowych, którzy czują się na niej bezpiecznie.



Turyści rowerowi korzystający z drogi Gębice – Niepart

Gogolewo

Zespół rezydencjonalny z I połowy XIX w. Składa się z pałacu, oficyny, parku krajobrazowego z kanałem wodnym i z zespołu folwarcznego. W pałacu mieści się dyrekcja Stadniny Koni Pępowo. Obiekt jest niedostępny dla turystów.

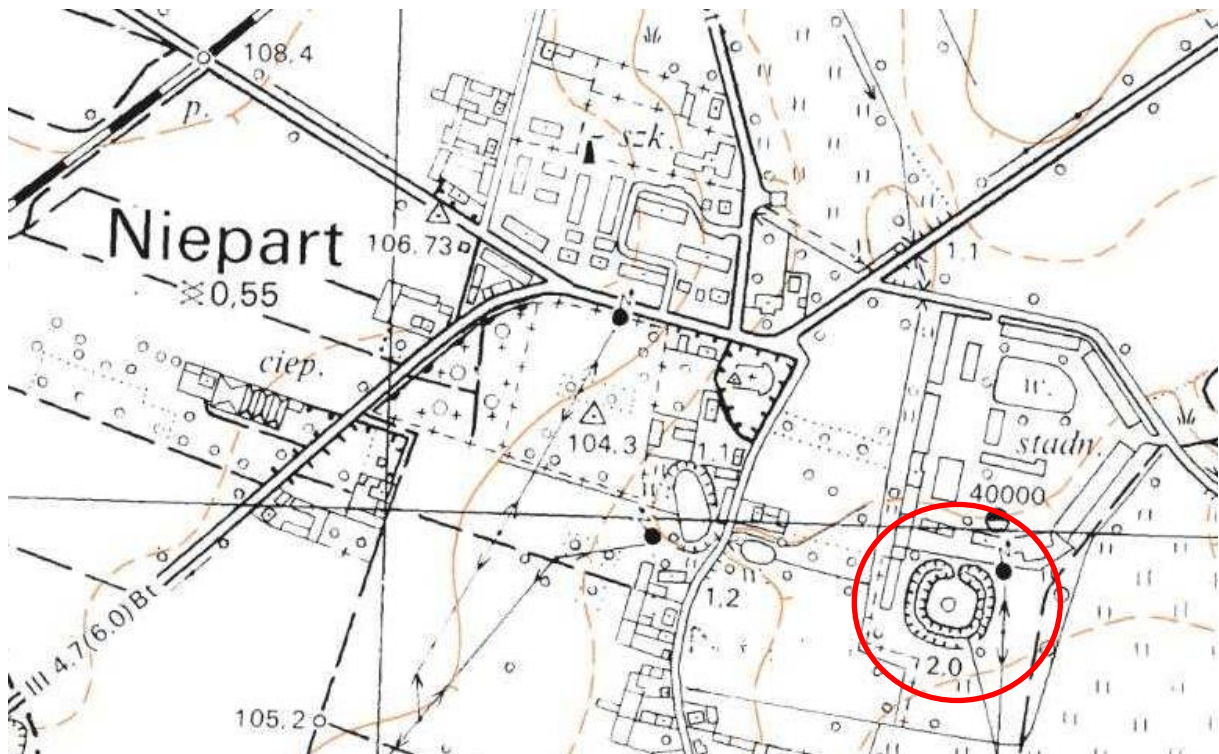


Pałac w Gogolewie

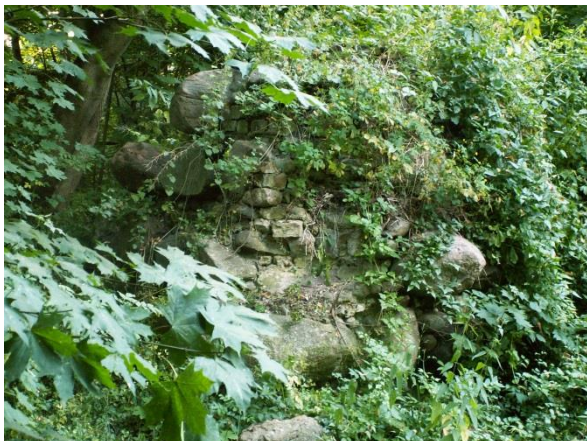
- Przy bramie pałacowej projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej o pałacu i jego historii

Niepart, km 13,0

Neogotycki kościół św. Piotra i Pawła. Na cmentarzu ośmioboczna kaplica drewniana z XVIII wieku. W parku dwór z około połowy XIX wieku oraz otoczony fosą pagórek z ruinami zamku gotyckiego z 1400 roku – jest to jedna z kilku wysp zamkowych położonych w południowej części Powiatu Gostyńskiego. Obok parku zabudowania folwarczne z bardzo ciekawymi obiektami z II połowy XIX wieku. Folwark należy do Stadniny Koni Pępowo z siedzibą w Gogolewie.



Mapa Niepartu z folwarkiem i wyspą zamkową



Niepart, zarośnięte ruiny zamku i folwark

Propozycje projektowe dotyczące zespołu rezydencjonalnego:

- Ze względu na dużą atrakcyjność wyspy zamkowej wskazane byłoby jej odpowiednie wyeksponowanie oraz ustawienie kilku ławek – oczywiście, w przypadku nowego zagospodarowania wyspy konieczne byłoby udostępnianie jej turystom.
- Przy bramie folwarku ustawienie tablicy informacyjnej informującej o zespole rezydencjonalnym i jego historii.

Propozycje projektowe dotyczące obiektów sakralnych:

- Ustawienie przy kościele tablicy informacyjnej o kościele i jego dziejach (fundowany przypuszczalnie w 1240 roku)
- Ustawienie przy kościele drogowskazu w kierunku cmentarza i położonej na nim drewnianej kaplicy.
- Ustawienie tablicy informacyjnej przy drewnianej kaplicy

Do Niepartu dochodzi trasa rowerowa nr 5

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga z Niepartu do drogi wojewódzkiej nr 434, bitumiczna dobrej jakości.

Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 434, km 16,5

Droga łącząca drogę wojewódzką nr 434 z Przyborowem - droga gruntowa, nieprzejezdna, zarośnięta krzewami.

- Projektuje się zapewnienie przejezdności drogi



Droga w kierunku Przyborowa z powodu zarośnięcia krzewami jest czasem trudna do przejścia dla osoby pieszej – widok z obu krańców

Przyborowo

- Projektuje się ustawienie ławeczki przy krzyżu

Droga Przyborowo – Sarbinowo gruntowa, dobrej jakości.

Sarbinowo, km 20,8

Zespół rezydencjonalny składający się z pałacu, oficyny i parku. Pałac klasycystyczny wzniesiony około 1800 roku. Oficyna z 1880 roku. Park krajobrazowy ze stawami i kanałem. Pałac opuszczony, a park zaniedbany.

Przypuszczanie w 1831 roku w Sarbinowie gościł Adam Mickiewicz. Jest to obok Luboni, Oporowa, Drzewiec i Pudliszki „miejsce mickiewiczowskie” okolic Ponieca. Lubonia i Oporowo znajdują się poza granicami Powiatu Gostyńskiego.

Zespół pałacowy w Sarbinowie bardzo dobrze nadaje się na zorganizowanie **Ośrodka Kultury Ziemiańskiej** wykorzystującego całe założenie rezydencjonalne.

Przewiduje się, że Sarbinowo pełniłby między innymi następujące funkcje:

- Muzeum mickiewiczowskiego i tradycji ziemiańskiej
- Ośrodka kultury o znaczeniu powiatowym
- Kulturowego miejsca spotkań, organizacji koncertów itp.
- Funkcje restauracyjne
- Funkcje hotelowe (hostelowe)



Opuszczony pałac w Sarbinowie położony w zaniedbanym parku krajobrazowym warto byłoby adaptować na Ośrodek Kultury Ziemiańskiej

W Sarbinowie znajdują się dwie ciekawe figury barokowe z 2 połowy XVIII wieku; Matki Boskiej Niepokalanej i Matki Boskiej z Dzieciątkiem.

- Projektuje się ustawienie przy oby figurach dwóch ławek



Sarbinowo barokowe figury maryjne

Droga Sarbinowo – Dzieżczyna dobrej jakości dla ruchu rowerowego

Dzieżczyna – połączenie z trasą rowerową nr 4 i wspólny przebieg do przejazdu przez tory kolejowe, gdzie w kierunku centrum Ponieca odchodzi trasa rowerowa nr 4, trasa rowerowa nr 5 prowadzi prosto ulicami Krobską Szosą i Kusza w kierunku dawnego majątku Wydawy.

- W miejscu rozejścia się tras rowerowych nr 4 i 5 projektuje się ustawienie drogowaskazu rowerowego

Wydawy

Zespół rezydencjonalny składający się z dworu, budynku mieszkalnego tzw. „małego pałacu”, oficyny, parku z domkiem ogrodnika.

Propozycje projektowe:

- Urządzenie we fragmencie oficyny małej kawiarenki wraz z punktem informacji turystycznej
- Ustawienie przy oficynie ogródka kawiarnianego oraz stojaków rowerowych
- Ustawienie tablicy informacyjnej o dworze w Wydawach i jego mieszkańcach.



Wydawy, projektuje się urządzenie w części oficyny małej kawiarni z ogródkiem

Przejazd w kierunku Rynku ulicą Bojanowską i Krętą (jednokierunkową), w przypadku kierunku odwrotnego wyjazd z Rynku w kierunku Wydaw ul. Bojanowską.

Poniec Rynek, km 29,0

Połącznie z trasą rowerową nr 4. Przy opisie tej trasy ustalenia projektowe przewidziane dla Rynku.

Wyjazd z Rynku w kierunku Śmiłowa wspólnie z trasą rowerową nr 4.

Trasa rowerowej nr 4 skręca w prawo w kierunku Rokosowa a trasa rowerowa nr 5 prowadzi dalej prosto i na dużym skrzyżowaniu dróg w Śmiłowie skręca w lewo. Dalszy odcinek trasy rowerowej prowadzi dobrej jakości drogą gruntową a następnie drogą leśną do Luboni. Lubonia i prowadząca do niej droga leśna znajdują się na terenie Gminy Krzemieniewo.

Lubonia, km 35,8

W parku z końca XVIII wieku znajduje się dwór z przełomu XVII/XIX połączony z późniejszą przybudówką i kaplicą Niepokalanego Poczęcia NMP z końca XIX wieku. Obok znajdują się ciekawe zabudowania gospodarcze. W październiku 1831 roku w Luboni gościł Adam Mickiewicz. Upamiętnia to tablica umieszczona na ścianie dworu. Osobna tablica upamiętnia najśłynniejszego z właścicieli Luboni generała Franciszka Dzierżykraj-Morawskiego.

Zespół dworski w Luboni wymaga odpowiedniego zagospodarowania stosownie do jego ważnego znaczenia dla historii i kultury polskiej.

Lubonia położona jest poza Powiatem Gostyńskim, jednak wskazane byłoby jej włączenie do realizowanego programu rowerowego, tym bardziej, że w sposób naturalny wpisuje się w jego główny tytuł i temat trasy rowerowej nr 5. Poza tym Lubonia przynależy do parafii w Poniecu. Ponadto przez Lubonię i Oporowo prowadzi wyznaczona przez Gminę Poniec trasa rowerowa „Szlak Mickiewicza”.



Lubonia dwór z kaplicą oraz rozdroże z krzyżem i ławką

Droga z Luboni przez Oporówko do Oporowa asfaltowa, dobrej jakości.

Na odcinku między Oporówkiem a Oporowem budowana jest wzdłuż jedni droga rowerowa.

Oporowo, km 39,0

W parku krajobrazowym z początku XIX wieku dwór klasycystyczny z roku 1805, przebudowany w 1906 roku. Obok pałacu oficyna oraz zabudowania folwarczne. W 1831 w pałacu gościł Adam Mickiewicz. Kościół szachulcowy p.w. NMP Niepokalanie Poczętej z 1640 roku.



Oporowo, kościół i dwór

Podobnie jak w przypadku Luboni, Oporowo położone jest poza Powiatem Gostyńskim jednak wskazane byłoby jego włączenie do realizowanego programu rowerowego.

Droga Oporowo – Czarkowo bitumiczna dobrej jakości.

Przy drodze postawiony nowy krzyż ufundowany w miejscu wcześniej istniejącego.

- Przy drodze prowadzącej do krzyża wskazane byłoby ustawienie dwóch ławek (w porozumieniu z Fundatorami krzyża).

Czarkowo, km 40,5

Zespół folwarczny, którego najciekawszym obiektem jest wyspa z ruinami zameczku pochodzącego z XVI wieku. Jest to najlepiej wyeksponowana wyspa zamkowa z zachowanymi relikwiami budowli obronnej spośród kilku tego typu obiektów w Powiecie Gostyńskim.

Obok znajduje się kilka starych budynków gospodarczych. Najciekawszym zabytkiem tego zespołu jest oficyna z końca XVIII wieku.

Propozycje projektowe:

- Zagospodarowanie oficyny na zajazd z funkcjami restauracyjnymi i hotelowymi.
- Wykonanie miejsca odpoczynkowego między wyspą zamkową a oficyną.
- Ustawienie tablicy informacyjnej o dziejach wsi i jej zabytkach.



Oficyna w Czarkowie byłaby atrakcyjnym zajadem turystycznym

Przy skrzyżowaniu dróg: gruntowej w kierunku Ponieca i bitumicznej w kierunku Drzewiec i dalej do Ponieca, ciekawa kapliczka z figurą Chrystusa Frasobliwego. W tym miejscu następuje połączenie z trasą rowerową nr 4. Obie trasy na odcinku Czarkowo – Drzewce przebiegają wspólnie.

- Projektuje się ustawienie przy kapliczce, od strony drogi gruntowej, jednej ławeczki.
- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga Czarkowo - Drzewce

- Wzdłuż całego odcinka Czarkowo - Drzewce powinna być wykonana droga rowerowa

Drzewce

W pałacu w Drzewcach gościła Adam Mickiewicz

- Na skrzyżowaniu, w miejscu rozejścia się tras rowerowych projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego.

Droga Drzewce – Rokosowo bitumiczna, dobrej jakości

- Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego wskazane byłoby wykonanie drogi rowerowej

Rokosowo, km 46,0

Zespół rezydencjonalny z pałacem, parkiem i domkiem ogrodnika. Pałac wzniesiony w latach 1849 – 1854 w stylu gotyku angielskiego. Krajobrazowy park angielski został założony razem z budową pałacu. W parku ciekawy domek ogrodnika z połowy XIX wieku, później przebudowany.

Przy wejściu do parku znajduje się tablica informacyjna.

W pałacu w Rokosowie znajduje się Ośrodek Integracji Europejskiej i w jego gestii znajdują wprowadzenie ewentualnych rozwiązań służących turystyce rowerowemu np. stojaków rowerowych itp.

Droga Rokosowo – Pudliczki bitumiczna, dobrej jakości

Pudliszki, km 49,5

Na początku XV wieku istniał w Pudliszkach dwór na wyspie z mostem zwodzonym. Był on położony zapewne w północnej części obecnego założenia, chociaż w zespole parkowym istnieje także wyspa, ale znajduje się ona w części zachodniej parku. Park krajobrazowy pochodzi z II połowy XIX wieku. Położony w centrum parku pałac został zbudowany około 1823 roku. Później był przebudowywany.

W 1831 roku gościł w Pudliszkach Adam Mickiewicz. Jego pobyt upamiętniony jest pomnikiem. W 1842 i 1846 roku gościł w Pudliszkach Cyprian Kamil Norwid.

- Wskazane byłoby wykonać w parku miejsc odpoczynkowych dla turystów rowerowych.
- Wykonanie nowej tablicy informacyjnej o Pudliszkach oraz ich słynnych gospodarzach i gościach.

Droga Pudliszki – Krobia dobrej jakości: wyjazd z Pudliszek ul. Fabryczną, wjazd do Krobi ulicą Ogrodową.

Krobia

Muzeum Stolarstwa i Biskupizny

„Muzeum Stolarstwa i Biskupizny to miejsce unikatowe w skali europejskiej. Mieści się w budynku Fabryki Mebli powstałej w 1922. Przetrwiała ona w niezmienionej formie do dnia dzisiejszego, a maszyny i narzędzia wykorzystane do wyposażenia stolarni sięgają swą historią połowy XIX wieku. W Muzeum znajduje się również Izba Biskupiańska poświęcona lokalnemu folklorowi.”
(źródło cytatu: <http://muzeumkrobia.pl/>)

Muzeum jest wzorowym przykładem wykorzystania historycznego obiektu, przy zachowaniu wszystkich jego wartości do prowadzenia funkcji edukacyjnej, kulturowej i turystycznej.



Krobia Muzeum Stolarstwa i Biskupizny

Ulica łącząca Muzeum z ul. Poniecką poprowadzona jest po śladzie starej linii kolejowej Gostyń Krobia.

Na skrzyżowaniu z ul. Poniecką trasy rowerowe 5 i 4 łączą się i wspólnie prowadzone są ulicami Krobi: ulicą Poniecką, przez rondo Kombatantów Ziemi Krobskiej do Rynku.

Krobia, Rynek, km 53,0

Od Rynku trasy rowerowe nr 4 i 5 prowadzone są ul. Kobylińską aż do skrzyżowania z drogą na Posadowo

- Projektuje się na rozejściu się tras rowerowych ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga Krobia – Posadowo – Ludwinowo na znacznym odcinku gruntowa

- Droga gruntowa, na niektórych odcinkach może wymagać wyrównania lub wzmocnienia tłuczniem

Przed Ludwinowem do trasy rowerowej nr 5 dochodzi trasa rowerowa nr 6

- W miejscu połączenia tras rowerowych projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Ludwinowo rozejście się tras rowerowych nr 5 i 6

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga Ludwinowo – Pępowo bitumiczna, dobrej jakości

Pępowo – Chociszewice, koniec trasy rowerowej km 63,5 (zamknięcie pętli rowerowej)

15.6. Trasa nr 6 – Trasa fundatorów Świętej Góry

Sanktuarium na Świętej Górze ufundowane przez Adama Konarzewskiego w XVII wieku, aż do połowy XX wieku było blisko związane z rodziną fundatora, której członkowie zamieszkiwali pobliskie okolice.

Trasa rowerowa łączy główne, dawne siedziby rodziny fundatora ze Świętą Górą Adam Konarzewskie i wielu jego spadkobierców spoczęło w podziemiach Bazyliki na Świętej Górze.

Adam Konarzewski pochodził z Chociszewic (obecnie część Pępowa) i dlatego w tym miejscu, przy bramie pałacu wyznaczono początek trasy rowerowej.

Pępowo – Chociszewice, początek trasy rowerowej, km 0,0

Na odcinku Pępowo – Gębice trasa rowerowa nr 6 pokrywa się z trasą rowerową nr 4 i 5. W Gębicach trasa rowerowa nr 5 skręca w kierunku południowym, a trasy rowerowe nr 4 i 5 prowadzą wspólnie drogą rowerową, aż do drogi w kierunku Ludwinowa.

- Projektuje się w miejscu rozejścia się tras rowerowych ustawienie drogowskazu rowerowego.

Droga Gębice – Ludwinowo gruntowa, dobrej jakości, drogą tą prowadzi również oznakowany szlak Gminy Pępowo

Ludwinowo

Skrzyżowanie z trasą rowerową nr 5 i krótki wspólny przebieg

- Projektuje się ustawienie drogowskazów rowerowych

Droga Ludwinowo – Domachowo na znacznym odcinku gruntowa

- Droga gruntowa na niektórych odcinkach może wymagać wyrównania lub wzmocnienia tłuczniem.



Droga Ludwinowo – Domachowo wymaga fragmentami naprawy

Na początku wsi Domachowo (strona południowa) połączenie z trasą rowerową nr 10 wyznaczoną po torze kolejowym Gostyń Krobia. Na tym krótkim odcinku obejmującym wieś Domachowo trasa nr 10 prowadzona jest poza torem kolejowym

- W miejscu połączenia tras rowerowych projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego.

Domachowo, Plac przed kościołem, km 10,5

Wieś jest bardzo ważnym ośrodkiem Biskupizny i jej folkloru.

W centrum wsi drewniany kościół św. Michała z 1568 roku, przebudowany w 1775 roku oraz gruntownie w 1930 roku. Po północnej stronie kościoła znajduje się Gminne Centrum Kultury i Rekreacji im. Jana z Domachowa Bzdęgi, „Biskupiański Gościńiec”. Na placu stoi tablica informująca o dziejach wsi.

Propozycje projektowe

- Wykonanie miejsc odpoczynkowych dla rowerzystów i mieszkańców wsi
- Ustawienie w pobliżu kościoła stojaków rowerowych
- Uruchomienie w Biskupiańskim Gościńcu restauracji-kawiarni z punktem informacji turystycznej i pamiątkami regionalnymi.
- Ustawienie przy Biskupiańskim Gościńcu stojaków rowerowych
- Ustawienie drogowskazu rowerowego wskazującego kierunki trasy rowerowej nr 6 i 10 oraz rozpoczynającej się w Domachowie trasy rowerowej nr 8.



Domachowo, na głównym placu wsi projektuje się przygotowanie miejsc odpoczynkowych dla turystów rowerowych, przydadzą się one także mieszkańcom

Trasy rowerowe prowadzą wspólnie w kierunku północnym a następnie drogą z Domachowa do Krajewic. W miejscu przecięcia z torami kolejowymi dawnej linii kolejowej Gostyń – Krobia (w pobliżu dawnej stacji kolejowej Domachowo) trasy rowerowe nr 6 i 10 prowadzą po dawnym torze kolejowym a trasa nr 8 prowadzi dalej drogą w kierunku Krajewic.

- W miejscu rozejścia się tras rowerowych projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego.

Domachowo dawna stacja kolejowa

Trasa rowerowa na odcinku Domachowo - Taniecznica (do dawnego przystanku kolejowego w Taniecznicy) prowadzi po dawnym torze kolejowym linii Gostyń – Krobia. Pokrywa się ona z przebiegiem trasy rowerowej nr 10, która zasadniczo w całości prowadzona jest po dawnym torze kolejowy, za wyjątkiem krótkiego zjazdu do Domachowa.

- Projektuje się całkowite oczyszczenie torowiska kolejowego zarosłego zielenią, i przygotowanie do dwóch funkcji; przejazdu rowerem i przejazdu drezyną, oznacza to takie przykrycie torów kolejowych, jakie ma miejsce w przypadku torów tramwajowych w miastach.



Zarośnięte zielenią torowisko linii kolejowej Gostyń – Krobia wymaga oczyszczenia i przystosowania do ruchu rowerów i drezyn

W Bodzewku do tras rowerowych nr 6 i 10 dochodzi trasa rowerowa nr 3, która odchodzi od tych tras przed Taniecznicą

- W obu miejscach projektuje się ustawienie drogowskazów rowerowych

Taniecznica dawny przystanek kolejowy, km 15,5

W tym miejscu znajduje się punkt końcowy/początkowy trasy rowerowej nr 10. Trasa rowerowa nr 6 prowadzi drogą z Taniecznicy do Grabonoga.

- Wzdłuż drogi z Taniecznicy do Grabonoga konieczne jest wykonanie wydzielonej drogi rowerowej

Grabonóg połączenie z trasami rowerowymi nr 1 i nr 2, km

Na odcinku od Grabonoga do Świętej Góry trasy nr 1, 2 i 6 pokrywają się.

Święta Góra, zakończenie trasy rowerowej, km 20,5

15.7. Trasa nr 7 – Trasa biskupów poznańskich

Krobia z przyległymi terenami została w 1232 roku nadana przez Księcia Władysława Odonica biskupom poznańskim. Była ich własnością do 1798 roku. Włości biskupie zwano Biskupizną. Ludność była tam bogatsza niż na innych przyległych terenach, dlatego Biskupianie szczylicili się swoją odrębnością, co również zaowocowało własnymi zwyczajami. Biskupi będący zarazem nominalnymi proboszczami parafii w Krobi zatrzymywali się w swoim zamku położonym na wyspie. Zamek niestety nie zachował się, ale pozostała dobra pamięć o dawnych właścicielach tych ziem.

Podróż rowerem ma prowadzić „po śladach” powozu biskupiego, który w historii wielokrotnie przebywał trakt z Poznania przez Kunowo, Gostyń do Krobi.

Kunowo, plac przed kościołem, początek trasy, km 0,0

Miejscowość wchodziła w skład dóbr biskupów poznańskich w kluczu doleskim. Kościół z 1909 roku zbudowany w miejscu poprzedniego drewnianego z XVI wieku. Obok plebania z 1 połowy XIX wieku.

- Projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej o kościele i jego historii oraz o biskupim kluczu doleskim.

Przejazd ulicą Wąską

Skrzyżowanie z ulicą Gostyńską – drogą wojewódzka nr 434

Trasa rowerowa na odcinku Kunowo – Gostyń prowadzi drogą wojewódzka nr 434

- Na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 434 od Kunowa do Gostynia konieczne jest wykonanie drogi rowerowej lub pieszo-rowerowej. W obszarze zabudowanym może to być droga pieszo-rowerowa, poza obszarem zabudowanym konieczne jest wykonanie poza koroną drogi ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej. Brak wykonania drogi rowerowej uniemożliwia na tym odcinku oznakowanie trasy rowerowej.

Skrzyżowanie z drogą z Malewa – połączenie z trasą rowerową nr 1

- Ustawienie drogowskazu rowerowego

Skrzyżowanie z drogą do Ostrowa – odejście trasy rowerowej nr 1

- Ustawienie drogowskazu rowerowego

Wjazd do Gostynia ul. Poznańską – drogą wojewódzka nr 434

Dalsza przebieg trasy Placem Karola Marcinkowskiego, ulicami Kolejową i Wrocławską do ronda Solidarności.

- Plac Karola Marcinkowskiego i ul. Kolejowa są ulicami jednokierunkowymi – konieczne jest dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego poprzez wykonanie kontrapasów dla ruchu rowerowego.
- Na skrzyżowaniach z trasami rowerowymi nr 1 i 4 projektuje się ustawienie drogowskazów rowerowych

Gostyń – rondo Solidarności, km 6,5

Ulica Wrocławska – w ulicy po stronie zachodniej jest wyznaczona droga pieszo-rowerowa prawie do samego ronda przy południowej granicy miasta (brak oznakowania ostatniego odcinka).

Rondo Południowe, km 9,7

Droga Gostyń – Krobia tj. droga wojewódzka nr 434

- Na całym odcinku drogi wojewódzkiej nr 434 od Gostynia do Krobi konieczne jest wykonanie poza koroną drogi ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej. W Żychlewie projektuje się wykonanie drogi pieszo-rowerowej. Brak wykonanie drogi rowerowej uniemożliwia na tym odcinku oznakowanie trasy rowerowej.
- W rejonie skrzyżowania z trasą rowerową nr 8 ustawienie drogowskazów rowerowych

Krobia, skrzyżowanie obwodnicy z ul. Poznańską, km 17,9

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego na skrzyżowaniu z trasą rowerową nr 10

Przejazd przez Krobię ulicą Poznańską do Rynku

- Wskazane jest wykonanie w ulicy Poznańskiej, tam gdzie jest to możliwe, drogi pieszo-rowerowej

Przy ulicy Poznańskiej położone są dwa zabytkowe kościoły: św. Idziego i św. Mikołajka.

Kościół św. Idziego, romański z poł. XII w., obecnie pełniący funkcję kaplicy cmentarnej.

Kościół św. Mikołaja, barokowy z 1757-67

Przy kościele projektuje się

- ustawienie stojaków rowerowych

Koszt wykonania drogi rowerowej asfaltowej o szerokości 2,0 i długości około 16 km (odliczono odcinek istniejącej drogi pieszo-rowerowej) wynosi około 5 mln zł netto (bez wykupu teren). Należy zwrócić uwagę, że trasę rowerową nr 7 na odcinku między Kunowem a Krobią można oznakować tylko pod warunkiem wcześniejszego zbudowania drogi rowerowej.

Krobia , Rynek km 19,0

Skrzyżowanie z trasami rowerowymi nr nr 4 i 5

- projektuje się ustawienie drogowskazów rowerowych

Wyjazd z Rynku ul. Południową i dalej Św. Ducha przy której znajduje się kościół św. Ducha

Kościół św. Ducha, dawny kościół szpitalny z 1745 roku. Obecnie nieczynny.

Trasa rowerowa w kierunku Niepartu prowadzi ulicami: Odrodzenia i Miejsko-Górecką.

Droga Krobia- Niepart, bitumiczna dobrej jakości.



Rowerzyści na drodze Krobia – Niepart.

Niepart - połączenie z trasą rowerową nr 5

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Niepart, plac przy kościele, koniec trasy rowerowej km 27,0

15.8. Trasa nr 8 – Trasa tradycji żołnierskiej

Najstarsza polska pieśń wojskowa mówi o żołnierzu tułaczem. Historia Polski wielokrotnie sprawiała, że wielu polskich żołnierzy tułało się nie tylko po polskiej ale i obcej ziemi. Corocznie w Podrzeczu odtwarza się historyczne sceny różnych działań wojennych, które miały miejsce w XX wieku. W większości z nich Polacy mieli swój ważny udział.

Trasa rowerowa prowadzi przez tereny, na których, na szczęście tylko jako inscenizacje, rozgrywają się słynne bitwy.

Początek trasy rowerowej związany jest jednak z prawdziwą bitwą stoczoną 15 września 1761 roku nieopodal bazyliki na Świętej Górze, w czasie wojny siedmioletniej. Starły się wówczas wojska rosyjskie i pruskie.



Plan bitwy pod Gostyniem w 1761 roku

(źródło: <http://www.muzeum.gostyn.pl/MAPY%20I%20PLANY?idAkt=1242>)

Również i sam Klasztor Świętogórski ma swój wątek militarny związany z epoką napoleońską, co z wielkim znanstwem opisał Waldemar Łysiak w swojej książce „Szachista”.

Główny jednak wątek militarny trasy rowerowej związany jest ze „Strefą Militarną” odbywającą się w ciągu kilku letnich dni w Podrzeczu i w okolicy. Program zakłada, aby pewne elementy inscenizacji militarnych miały charakter trwały, a głównym ich ośrodkiem był pałac w Podrzeczu, który pełniłby funkcje muzeum wojskowości XX wieku.

Piaski, Nadleśnictwo, początek trasy rowerowej km 00,00

Początek trasy rowerowej znajduje się w miejscu, gdzie rozpoczyna się również trasa rowerowa nr 3 „Myśliwych, leśników i cieśli”. W pewnym sensie obie trasy mają ze sobą dużo wspólnego, ponieważ las niejednokrotnie dawał schronienie żołnierzom.

Droga Piaski - Święta Góra

Trasa rowerowa prowadzi początkowo ul. Drzęczewską o nawierzchni asfaltowej, a dalej ulicą Jodłowską, która rozpoczyna się drogą gruntową biegnącą po południowej stronie dawnego folwarku świętogórskiego Drzęczewo. W miejscu krzyżówki z drogą asfaltową łączącą Gostyń ze Smogorzewem rozpoczyna się teren dawnego obozu wojskowego z 1761 roku. Dalej, aż do Klasztoru na Świętej Górze, trasa rowerowa prowadzi drogą asfaltową.

Propozycje projektowe:

- Naprawa w miarę potrzeby nawierzchni gruntowej tłuczniami
- W rejonie skrzyżowania z drogą Gostyń – Smogorzewo ustawienie ławek i stojaków rowerowych umożliwiających oparcie rowerów oraz tablicy informującej o rozegranej w tym rejonie bitwie
- W miejscu dawnej bitwy projektuje się ustawienie krzyża lub obelisku upamiętniającego poległych żołnierzy

Klasztor na Świętej Górze, km 2,7

Droga Święta Góra – Grabonóg krzyżówka

Na tym odcinku przebieg trasy nr 8 pokrywa się z przebiegiem tras rowerowych nr 1, 2, 6.

Grabonóg krzyżówka, km 4,2

- Projektuje się wykonanie drogowskazu rowerowego

Droga Grabonóg Krzyżówka – Podrzecze bitumiczna, dobrej jakości.

- Konieczne jest wykonanie poza koroną drogi wydzielonej drogi rowerowej



Droga Grabonóg– Podrzecze jest bardzo malownicza jednak dla ruchu rowerowego może być niebezpieczna, tym bardziej, że stanowi także połączenie między drogą krajową nr 12, a drogą wojewódzką nr 434, dlatego konieczne jest wykonanie poza koroną drogi wydzielonej ścieżki rowerowej.

Podrzecze, km 6,0

Zespół dworski składający się z parku i pałacu. Pałac wzniesiony około 1848 roku o cechach zamku neogotyckiego. Park krajobrazowy o powierzchni 4 ha. Na zachód od parku znajdował się niegdyś ogród i sad. We wschodniej części parku zachowane dwie piwnice – lodownie. Zespół folwarczny położony jest na wschód od pałacu. Kolonia domów pracowników folwarcznych położona jest na zachód i południe od rezydencji.

Co roku w Podrzeczu przez kilka dni w lecie odbywa się spotkanie miłośników historii militarnej „Strefa Militarna” Główna kwatera „Strefy Militarnej” znajduje się w parku pałacowym i miejscowej świetlicy przystosowanej jako baza Strefy. Pokazy militarne, inscenizacje odbywają się w Podrzeczu i okolicy między innymi w Gostyniu i Piaskach. W parku pałacowym organizowane są inscenizacje scen z historii wojskowości XX wieku.

Propozycje projektowe:

- Rewitalizacja pałacu i urządzenie w nim Muzeum Wojskowości XX wieku oraz miejsca spotkań miłośników wojskowości z biblioteką i ośrodkiem badawczym. Rewaloryzacja parku. Zagospodarowanie pałacu i otaczającego parku powinno przypominać kwaterę wyższego dowództwa z czasów II Wojny Światowej
- Zorganizowanie w obiektach folwarku stałej depozytowej wystawy sprzętu wojskowego

- Zorganizowanie na przyległych terenach stałej wystawy umocnień polowych – dotyczy to także terenów wokół Podrzecza przylegających do trasy rowerowej nr 8

Muzeum Wojskowości mogłoby utrzymywać się z dotacji, organizacji plenerów filmowych, biletów organizacji, iwentów (ang. event) itp.

Wykorzystanie pałacu w Podrzeczu w dużej mierze będzie zależało od przebiegu procesu związanego z odzyskiwaniem majątku przez spadkobierców dawnych właścicieli.



Strefa Militarna w Podrzeczu w 2013 roku

W 1850 roku błogosławiony Edmund Bojanowski założył w Podrzeczu pierwszą ochronkę dla dzieci. Dziś jest tam duży dom zakonny Zgromadzenia Sióstr Służebniczek NMP Niepokalanie Poczętej.



Podrzecze, pierwsza ochronka i współczesny dom zakonny
(źródło: www.sluzebniczki.pl)

Droga Podrzecze – Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 434, asfaltowa dobrej jakości

- Konieczne jest wykonanie drogi rowerowej lub pieszo-rowerowej

Skrzyżowanie z drogą nr 434 i trasą rowerową nr 7

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Na odcinku do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 434 z drogą do Krajewic trasy rowerowe nr 8 i 7 pokrywają się.

Skrzyżowanie z drogi nr 434 i z drogą do Krajewic, rozłączenie tras rowerowych nr 7 i 8

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Droga łącząca drogę wojewódzką nr 434 z Krajewicami

- Wskazane wykonanie drogi rowerowej

Krajewice, km 9,0

Z dawnego założenia dworskiego zachował się tylko park krajobrazowy.

- Projektuje się wykonanie w parku miejsca odpoczynkowego składającego się ze stołu, dwóch ław i stojaków do oparcia rowerów (ew. dwóch lub trzech takich zestawów). Powinny one być dostosowane do zabytkowego charakteru parku.

Droga Krajewice – Domachowo, bitumiczna dobrej jakości.

- Przy krzyżu stającym przy wyjeździe ze wsi projektuje się ustawienie jednej lub dwóch ławek

W Domachowie na skrzyżowaniu z dawną linią kolejową łącznie z trasami nr 6 i 10.

- Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Domachowo, koniec trasy rowerowej, km 12,0

15.9. Trasa nr 9 - Trasa starej kolei

Powiat Gostyński przecinały niegdyś liczne linie kolejowe. Oprócz czynnej linii kolejowej z Leszna do Krotoszyna oraz istniejącej, ale niewykorzystywanej w ruchu pasażerskim linii z Leszna do Jarocina, istniały również inne, częściowo też zapomniane: z Kościana przez Gostyń, Krobień do Miejskiej Górki, z Gostynia przez Piaski, Pogorzelę do Koźmina, a nawet krótka linia z Domachowa do Karca. Była także wąskotorowa kolejka polna w okolicach Skoraszewic. Po niektórych starych torowiskach nie pozostał nawet ślad. Jednak fragment linii kolejowej z Lipia do Szelejewa mimo, że bez torów, nadal pełni swoją funkcję transportową, tyle że służy głównie rowerzystom. Projekt zakłada wykorzystanie dawnego torowiska dla ruchu rowerowego na odcinku Lipie – Szelejewo – Elżbietków koło Pogorzeli.

Lipie – skrzyżowanie dawnej linii kolejowej z drogą do Godurowa, początek trasy, km 00,00

- Projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej o historii nieistniejącej linii kolejowej, którą prowadzona jest trasa rowerowa.

Trasa rowerowa na odcinku Lipie – Elżbietków przebiega po dawnym torowisku kolejowym.

Na odcinku Lipie - Szelejewo trasy rowerowe nr 2 i 9 pokrywają się. Na tym odcinku stare torowisko kolejowe oznakowane jest jako droga pieszo-rowerowa.

- Projektuje się na całym odcinku wykonanie drogi rowerowej o nawierzchni bitumicznej
- Przy dawnych stacjach kolejowych projektuje się ustawienie tablicy z dawną nazwą stacji kolejowej oraz ławkę.



Dawne stacje kolejowe Lipie i Szelejewo



Szalejewo oznakowanie dawnego torowiska jako drogi pieszo-rowerowej oraz pozostałość starych torów na przejeździe

Elżbietków, km 8,0

Z powodu braku możliwości dalszego prowadzenia trasy rowerowej po śladzie dawnej linii kolejowej, projektuje się od Elżbietkowa do Pogorzeli prowadzenie trasy rowerowej po ścieżce pieszo-rowerowej w ul. Gostyńskiej w Pogorzeli.

- Przy skrzyżowaniu ul. Gostyńskiej i Dworzec, w rejonie dawnego dworca kolejowego, projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej o historii nieistniejącej linii kolejowej, którą prowadzona jest trasa rowerowa i o dawnej stacji kolejowej w Pogorzeli

Przy skrzyżowaniu ul. Gostyńskiej i Armii Poznań ciekawy budynek dawnej restauracji

- Projektuje się wykorzystanie dawnego budynku restauracyjnego na „zajazd rowerowy”: restauracja, hotel, parking rowerowy i mały, podręczny warsztat rowerowy.



Pogorzela dawny budynek restauracji idealnie nadaje się do wykorzystania jako „zajazd rowerowy”

Trasa rowerowa prowadzona jest dalej ul. Gostyńską do Rynku.

Pogorzela, Rynek, koniec trasy rowerowej, km 9,6

15.10. Trasa nr 10 - Trasa po drodze żelaznej, przez Biskupiznę

Kiedy pierwszy pociąg dojechał do stacji w Domachowie i Krobi 4 listopada 1903 roku, było to zapewne wielkie święto dla całej Biskupizny. Prawie rok później, 1 października 1904 roku uruchomiono ruch pasażerski. Kolej zapewniła komunikację z powiatowym Gostyniem, ale również połączyła różne wioski Biskupizny z jej stolicą, czyli Krobią. Domachowo stało się nawet małym węzłem kolejowym ponieważ stąd odchodziła linia kolejowa do Karca. Dzisiaj nie dojedzie się już ze stacji Krobia Miasto do Domachowa. Część linii kolejowej zajęła bowiem obwodnica Krobi. Pozostał jednak jeszcze znaczny odcinek torów, prowadzących z Gostynia na Biskupiznę, który warto wykorzystać dla rowerzystów, drezyn rowerowych i kolejowych.

Stare torowisko kolejowe jest mocno zarośnięte zielenią. Projektuje się jego oczyszczenie, zakonserwowania i przykrycie tłuczniem oraz wierzchnią warstwą asfaltową, jednak z zachowaniem przejezdności torów, podobnie jak to ma miejsce w przypadku torów tramwajowych w mieście. Wskazane byłoby wykonanie nawierzchni drogi rowerowej wewnątrz torów, jak również po jednej stronie torów, pasem szerokość około 1,5 – 2,0 m. Rowerzyści mogliby jeździć zarówno środkiem toru jak i po boku, a w przypadku ruchu drezyny, ustąpiłoby miejsca pojazdowi szynowemu, zatrzymując się poza torowiskiem. Dzięki temu stare torowisko zachowa choć częściowo swoją pierwotną funkcję jak również będzie służyło jako droga rowerowa. Dodatkowo ochroni się przed ostatecznym zniszczeniem ponad stuletni zabytek techniki, jakim jest stara linia kolejowa.



Rower szynowy ciekawe połączenie roweru – drezyny - toru
(źródło: http://www.trasawroniecka.pl/drezyniada_2011,941,2,0.html)

Krobia stara stacja kolejowa Krobia Miast, km 0,0

Początek trasy rowerowej znajduje się przy dawnym budynku stacyjnym Krobia Miasto.

Propozycje projektowe:

- Ustawienie tablicy informacyjnej o dawnej linii kolejowej nr 366 Kościan - Gostyń - Krobia - Miejska Górka oraz o dawnych kolejach na terenie Powiatu Gostyńskiego
- Ustawienie kilku ławek i stojaków rowerowych
- Ustawienie drogowskazu rowerowego na skrzyżowaniu z trasami rowerowymi nr 4 i 5



Budynek stacji kolejowej Krobia Miasto

Trasa rowerowa prowadzi nową ul. Ogrodową wspólnie z trasą rowerową nr 5 do Muzeum Stolarstwa i Biskupizny

- W miejscu rozejścia się tras rowerowych nr 5 i 10 projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Dalszy przebieg trasy rowerowej prowadzi wzdłuż obwodnicy Krobi zbudowanej po śladzie toru kolejowego. Na odcinku między ul. Ogrodową a Krobskim Rowem brak jest drogi.

- Projektuje się wykonanie drogi rowerowej szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej

Krobski Rów, km 0,4

- Projektuje się wykonanie przepustu nad rowem.

- Wskazane byłoby wykonanie nad stawem przylegającym do rowu miejsc odpoczynkowego składającego się z ławek i dwóch stołów oraz stojaków rowerowych umożliwiających oparcie rowerów.

Od Krobskiego Rowu trasa rowerowa prowadzona jest po dobrej jakości drodze serwisowej istniejącej wzdłuż obwodnicy Krobi.

Skrzyżowanie obwodnicy drogowej (drogi wojewódzkiej nr 434) z ulicą Poznańską – koniec obwodnicy, km 1,8 km

Skrzyżowanie z trasą rowerową nr 7

Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego

Początek zachowanego odcinka torowiska

- Projektuje się wykonanie małej stacji drezynowo - rowerowej
- Ustawienie ławek
- Ustawienie stojaków rowerowych



Krobia początek zachowanego torowiska kolejowego

Dalszy odcinek trasy rowerowej prowadzi po torze kolejowym do Domachowa.

- Projektuje się całkowite oczyszczenie torowiska kolejowego zarosłego zielenią, i przygotowanie do dwóch funkcji; przejazdu rowerem i przejazdu drezyną
- Projektuje się ustawienie tablicy informacyjnej na dawnej stacji kolejowej Wymysłowo z nazwą stacji i krótką informacją o zlikwidowanej linii kolejowej

W Domachowie projektowane są dwa warianty do realizacji

- Zachowanie przejazdu po torach kolejowych dla drezyn rowerowych i kolejowych

- Wykonanie zjazdu do Domachowa od skrzyżowania z drogą polną przed Domachowem

Domachowo skrzyżowanie z drogą polną km 7,0 km

Zjazd drogą polną w kierunku Domachowa do połączenia z trasą rowerową nr 6

Przejazd przez Domachowo i połączenia z trasą rowerową nr 8

Wspólne prowadzenie tras nr 6, 8 i 10 do przejazdu kolejowego – w pobliżu dawnej stacji kolejowej w Domachowie

- Projektuje się w miejscu krzyżowania się tras rowerowych ustawienie drogowskazów rowerowych

Domachowo dawna stacja kolejowa, km 7,5 (odległość liczona po torze kolejowym)

Dalszy odcinek trasy rowerowej prowadzi po starym torowisku kolejowym do dawnej stacji Taniecznica

- Projektuje się ustawienie tablic informacyjnych na dawnych stacjach kolejowych Domachowo, Bodzewko, Bodzewo i Taniecznica z nazwą stacji i krótką informacją o zlikwidowanej linii kolejowej
- W miejscu skrzyżowania z trasą rowerową nr 3 projektuje się ustawienie drogowskazów rowerowych.

Taniecznica, dawna stacja kolejowa, koniec trasy rowerowej, km 11, 3

15.11. Trasa nr 11 - Trasa w szeroki świat

W dawnych czasach, a nawet jeszcze do II Wojny Światowej, najczęściej nie podróżowano daleko. Wyjeżdżano do urzędu i na jarmark, do sąsiada, czasem udawano się na odpust do Gostynia lub do Borku. Raczej rzadko przeciętny mieszkaniec powiatu opuszczał jego granice i wyruszał „w szeroki świat”. Projektowane trasy rowerowe zmierzające poza granice powiatu właśnie wyprowadzają w szeroki świat.

Trasa rowerowa Pępowo – Czeluścin

Pępowo, plac przed kościołem, początek trasy km 0,0

Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego w miejscu skrzyżowania tras rowerowych nr 4, 5, 6 i 11.

Trasa rowerowa prowadzi ulicą Powstańców Wielkopolskich i Kobylińska.

Do terenu dawnego zespołu folwarcznego prowadzi droga pieszo-rowerowa, dalej jezdnia o dobrej nawierzchni bitumicznej do Anielina

Anielin km 2,0 km

Od Anielina do Czeluścina trasa rowerowa prowadzi drogą o nawierzchni gruntowej.

Projektuje się lokalne naprawy nawierzchni i fragmentami jej umocnienie tłuczniem

Czeluścin, skrzyżowanie z drogą Sroki – Smolice, koniec trasy rowerowej, km 4,5

Trasa rowerowa Poniec – Pomykowo

Poniec, skrzyżowanie ulic Bojanowska i Janiszewska, początek trasy rowerowej, km 0,0

Skrzyżowanie z trasą rowerową nr 5

Projektuje się ustawienie drogowskazu rowerowego w miejscu skrzyżowania tras rowerowych nr 5 i 10

Trasa rowerowa prowadzi ul. Janiszewską i dalej Rydzyńską

Od Ponieca do Janiszewa wybudowana jest droga rowerowa asfaltowa.

Przy drodze rowerowej „Szwedy” – pamiątka po Bitwie pod Poniecem stoczony 8 listopada 1704 roku między wojskami szwedzkimi a saskimi,.

Skrzyżowanie dróg Janiszewo – Miechcin

- Projektuje się ustawienie w pobliżu kapliczki ławki (nie ma potrzeby ustawiania stojaków rowerowych ponieważ rower można oprzeć o bariery drogowe).



Nowa droga rowerowa z Ponieca do Janiszewa i kapliczka koło Janiszewa

Janiszewo, km 3,0

Zespół folwarczny, od XIX wieku związany z majątkiem Wydawy, składający się z rządcówki i zabudowań gospodarczych.

Dawny dom rządcy z 3 ćwierci XIX wieku położony jest w niedużym ogrodzie.

- Ciekawa architektura i otoczenie rządcówki sprawiają, że warto byłoby ten obiekt wykorzystać dla celów agroturystycznych



Janiszewo rządcówka

Droga Janiszewo – Pomykowo bitumiczna dobrej jakości

- Konieczne jest wykonanie drogi rowerowej poza jezdnią, podobnej jak na odcinku Poniec – Janiszewo

Pomykowo (Gmina Rydzyna), stawy, koniec drogi rowerowej km 6,0



Pomykowo, stawy nadają tej miejscowości szczególnie atrakcyjny charakter

16. Promocja turystycznych tras rowerowych Ziemi Gostyńskiej

Promocja stanowi podstawę sprzedaży „produktu turystycznego”, jakim staną się turystyczne trasy rowerowe Powiatu Gostyńskiego. W działaniach promocyjnych należy dotrzeć do jak najszerszego kręgu odbiorców, ale zarazem trzeba je ukierunkować na określone grupy, szczególnie zainteresowane przygotowaną ofertą turystyczną, a więc do turystów rowerowych, do pielgrzymów, miłośników muzyki a także do miłośników regionu, historii, tradycji, krajoznawców i osób poszukujących aktywnego odpoczynku w terenie charakteryzującym się bogactwem przyrodniczym i kulturowym.

16.1. Wydanie mapy turystyczno-rowerowej Powiatu Gostyńskiego

Mapa turystyczna jest podstawowym materiałem wykorzystywanym w podróży, a także w jej planowaniu. Mapa powinna być wydana w skali, która umożliwia łatwe zmierzenie odległości. W przypadku mapy rowerowej powiatu bardzo korzystna jest skala 1 : 50 000. Wskazane byłoby również podanie na mapie odległości poszczególnych odcinków tras rowerowych. Mapa powinna być zaopatrzona w podstawowe informacje potrzebne turystom, w tym między innymi wiadomości o najważniejszych atrakcjach turystycznych, informacje o ewentualnych utrudnieniach na trasie rowerowej oraz cały szereg informacji podstawowych typu: restauracja, miejsce noclegowe, punkt informacji turystycznej, sklep i warsztat rowerowy, poczta, policja, punkt medyczny itp.

Mapa stanowi także istotny materiał promocyjny. Często pierwszy kontakt z danym rejonem turystycznym ma miejsce właśnie poprzez mapę, dlatego od jej atrakcyjności zależy również wybór miejsca wycieczki rowerowej. Oprócz tradycyjnej mapy turystycznej proponuje się przygotowanie i wydanie dla tras rowerowych Powiatu Gostyńskiego mapy panoramicznej, ukazującej zarówno układ dróg i tras rowerowych jak również w sposób plastyczny prezentującej wszystkie najważniejsze walory kulturowe i przyrodnicze Powiatu Gostyńskiego wraz z podstawowymi informacjami. Taka mapa jest zarazem bardzo praktyczna, łatwa w użyciu, nawet dla słabiej zorientowanych turystów, a także w sposób bardzo prosty i zrozumiały pokazująca wszystkie walory powiatu. Jest ona również zachętą do podjęcia wycieczki rowerowej.



Przykład mapy panoramicznej (fragment mapy wyspy Usedom w Niemczech)

16.2. Wydanie przewodnika turystyczno-historycznego

Specyficzny charakter projektowanych tras rowerowych, których wartości kulturowe są bardzo mocno zaakcentowane w tytule całego zadania jak również w nazwach poszczególnych tras rowerowych powoduje, że przewodnik turystyczny opisujący trasy rowerowe powinien również odwoływać się do ich szczególnych wartości historycznych, kulturowych, do tradycji Ziemi Gostyńskiej. Powinien być raczej opowieścią o ludziach, miejscach i historii danego terenu i zarazem zachętą do jego bliższego poznawania. W przewodniku muszą być zawarte także podstawowe informacje ważne dla turysty rowerowego, takie jak wymieniono w części dotyczącej mapy rowerowej.

16.3. Wydanie płyty CD „Muzyka Ziemi Gostyńskiej”

Szczególnie atrakcyjną formą promocji Ziemi Gostyńskiej może być wydanie płyty muzycznej z różnymi utworami dotyczącymi tego terenu. Powiat Gostyński w całej swej historii posiadał i nadal posiada wielu wybitnych muzyków oraz patronów dobrej muzyki. Działające w Głogówku na Świętej Górze Stowarzyszenie Miłośników Muzyki Świętogórskiej im. Józefa Zeidlera i jego dyrektor artystyczny Wojciech Czemplik przypuszczalnie mogliby taką płytę przygotować. Nie powinna ona jednak zawierać tylko muzykę świętogórską, ale także muzykę swego rodzaju „ilustracyjną” do różnych tematów tras rowerowych, może to być np. muzyka ludowa Biskupizny, muzyka myśliwska (dla „Trasy myśliwych, leśników i cieśli”), muzyka charakterystyczna dla kultury dworskiej i ziemiańskiej. Na płycie mogą pojawić się także utwory określane jako piosenki turystyczne. Ilustracją trasy rowerowej nr 11 „W szeroki świat” może być nawet polonez „Pożegnanie Ojczyzny” Michała Kleofasa Ogińskiego.

16.4. Przygotowanie filmu promującego turystyczne trasy rowerowe Ziemi Gostyńskiej

Krótki film obrazujący trasy rowerowe Powiatu Gostyńskiego może być bardzo dobrą formą ich promocji poprzez Internet. Powinien on pokazać najważniejsze walory turystycznych tras rowerowych i zarazem zachęcać do własnego przemierzania ich na rowerze. Ponieważ dla turystów spoza regionu bardzo ważną sprawą jest możliwość atrakcyjnego noclegu w miejscu ciekawym przyrodniczo lub kulturowo, dlatego ważne jest, aby przekaz filmowy był nie tylko zapisem wrażeń, ale również wskazówką, jak można z tras rowerowych w prosty sposób skorzystać.

16.5. Strona internetowa dotycząca turystyki rowerowej w Powiecie Gostyńskim

Podstawowe informacje dotyczące turystycznych tras rowerowych Powiatu Gostyńskiego powinny być umieszczone na specjalnie utworzonej dla tego tematu stronie internetowej. Oprócz krótkiego opisu poszczególnych tras i głównych ich walorów oraz bogatego materiału ilustracyjnego, na stronie

internetowej powinny być także zamieszczone informacje praktyczne typu: gdzie zjeść, zanocować, naprawić rower, itp.

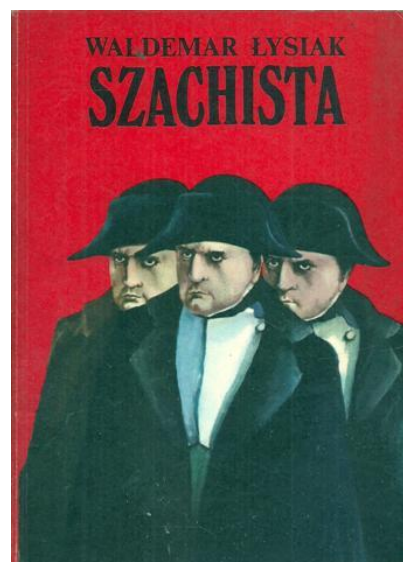
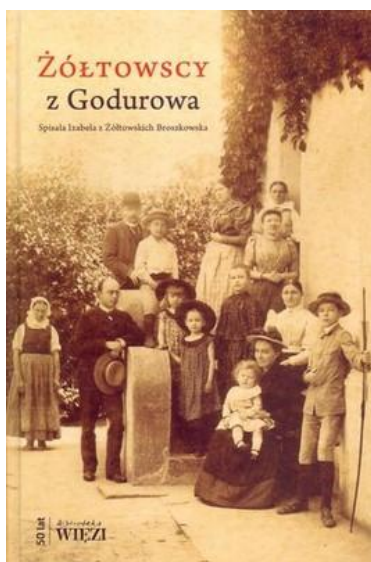
16.6. Punkty informacji turystycznej

W ramach program rowerowego przewiduje się uruchomienie w Gostyniu lub w budynku dawnego szpitala na Świętej Górze w Głogówku powiatowego punktu informacji turystycznej. Punkt informacyjny oprócz materiałów turystycznych powinna posiadać także wydawnictwa i pamiątki regionalne. Ciekawą ofertą byłaby sprzedaż produktów miejscowych firm, szczególnie charakterystycznych dla regionu np. Spółdzielni Mleczarskiej w Gostyniu czy Zakładu Zielarskiego „Kawon”. Informacja turystyczna mogłaby stać się placówką promującą „najlepsze wartości” Ziemi Gostyńskiej.

Również w każdej gminie warto uruchomić punkt informacji turystycznej. Nie musi być to jednak osobna placówka, ale mógłby tę rolę pełnić np. sklep spożywczy, w którym osoba obsługująca udzielałaby informacji o gminie i sprzedawała wydawnictwa i pamiątki dotyczące Powiatu Gostyńskiego. Sklepy spożywcze są łatwo dostępne i chętnie odwiedzane przez turystów, dlatego taka lokalizacja byłaby bardzo korzystana i wiązałaby się z minimalnymi kosztami.

16.7. Wydanie, wznowienie publikacji dotyczących Ziemi Gostyńskiej

Dziejów i różnorodnych walorów Powiatu Gostyńskiego dotyczy bardzo wiele publikacji literackich, wspomnieniowych, historycznych, krajoznawczych. Większość z nich jest trudno dostępna, a przede wszystkim nieznaną zapewne nie tylko gościom odwiedzającym Powiat Gostyński, ale również mieszkańcom. Warto byłoby wznowić najcenniejsze publikacje, które pokazują całe bogactwo kulturowe Powiatu Gostyńskiego, a często również jego fascynującą historię. Niektóre książki mogą wręcz stać się przyczyną przyjazdu do interesujących miejsc poznanych z literatury. Warto byłoby wydawać takie publikacje w ramach wydawnictwa seryjnego np. „Biblioteka Ziemi Gostyńskiej”.



Publikacje książkowe dotyczące Ziemi Gostyńskiej stanowią wielką wartość tego terenu

17. Podsumowanie

Przedstawiony program tworzenia sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Powiatu Gostyńskiego dotyczy działań na różnych płaszczyznach; od oznakowania tras rowerowych, przez budowę dróg rowerowych i różnych elementów zagospodarowania turystycznego, po adaptację zabytkowych obiektów dla obsługi turystów. Aby wszystkie te materialne i często bardzo kosztowne działania mogły przynieść właściwy efekt, konieczne jest także podjęcie szeregu działań promocyjnych.

Przedstawione propozycje projektowe mogą i nawet powinny być uzupełnione przez włączenie się do programu rowerowego instytucji i osób które chciałyby się czynnie zaangażować w obsługę turystyki rowerowej lub w jej wspieranie.

Celem opracowania jest stworzenie infrastruktury i podjęcie różnych przedsięwzięć, które spowodują, że na starych traktach, bocznych drogach i na nowych drogach rowerowych pojawią się liczni turyści na rowerach. Nie mniej ważnym celem jest także promocja Powiatu Gostyńskiego jako pięknej ziemi z miłymi ludźmi, gdzie przyjemnie się mieszka, dobrze prowadzi się interesy, chętnie się odwiedza, mile wspomina i z przyjemnością powraca.

Literatura

Helsztyński S., Kronika rodzinna, Ludowa Spółdzielnia Wydawnicza, Warszawa 1986

Janik B., Rostworowski S.J., Dzieje rodziny fundatorów Świętej Góry, Gębice, Pępowo 2012

Katalog cen jednostkowych robót i obiektów drogowych, II kwartał 2013, Bistyp, Wolters Kluwer Polska S.A.

Katalog Zabytków Sztuki w Polsce, Tom V, Województwo Poznańskie, pod redakcją Teresy Ruszczyńskiej i Anieli Sławskiej, Zeszyt 4 Powiat Gostyński, Instytut Sztuki PAN, Warszawa 1961

Kuźmak K., Maria Rosa Mystica, Sanktuarium na Świętej Górze Gostyńskiej, dzieje i teologia, Księża Filipini, Gostyń 1988

Łęcki W., Gostyń, Wydawnictwo WBP, Poznań 1997

Majątki Wielkopolskie Tom I Powiat Gostyński, Redakcja naukowa serii prof. dr hab. Jana Skuratowicz, Muzeum Narodowe Rolnictwa i Przemysłu Rolno-Spożywczego w Szreniawie, 1997 rok

Mały atlas linii kolejowych Polski 2011, Wydawnictwo Eurosprinter

Słownik Krajoznawczy Wielkopolski, Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa-Poznań 1992

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r wraz z późniejszymi aktualizacjami